

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare;

TSFS 2017:10

Utkom från trycket
den 10 mars 2017

VÄGTRAFIK

beslutade den 1 mars 2017.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare

dels att bilaga 1–5 ska upphöra att gälla,

dels att 1 kap. 6 och 10 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det i föreskrifterna ska införas 5 nya bilagor, bilaga 1–5, av följande lydelse

och beslutar följande allmänna råd.

1 kap.

6 § I dessa föreskrifter avses med

direktiv 70/157/EEG: Rådets direktiv 70/157/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon.

direktiv 70/220/EEG: Rådets direktiv 70/220/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon.

direktiv 70/221/EEG: Rådets direktiv 70/221/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tankar för flytande bränsle och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 70/222/EEG: Rådets direktiv 70/222/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om monteringsutrymmet

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

för och fastsättningen av bakre registreringsskyltar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 70/311/EEG: Rådets direktiv 70/311/EEG av den 8 juni 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om styrinrättningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 70/387/EEG: Rådets direktiv 70/387/EEG av den 27 juli 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om dörrar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 70/388/EEG: Rådets direktiv 70/388/EEG av den 27 juli 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om ljudsignalanordningar på motorfordon.

direktiv 71/320/EEG: Rådets direktiv 71/320/EEG av den 26 juli 1971 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 72/245/EEG: Rådets direktiv 72/245/EEG av den 20 juni 1972 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om dämpning av radio-störningar som orsakas av ottomotorer i motorfordon.

direktiv 72/306/EEG: Rådets direktiv 72/306/EEG av den 2 augusti 1972 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av föroreningar från dieselmotorer som används i fordon.

direktiv 74/60/EEG: Rådets direktiv 74/60/EEG av den 17 december 1973 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (passagerarutrymmets inre delar fränsett inre backspeglar, manöverorganens utformning, taket eller det öppningsbara taket, ryggstödet och sätenas baksida).

direktiv 74/61/EEG: Rådets direktiv 74/61/EEG av den 17 december 1973 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om anordningar för att förhindra obehörigt nyttjande av motorfordon.

direktiv 74/297/EEG: Rådets direktiv 74/297/EEG av den 4 juni 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (sturmekanismens uppförande i händelse av en sammanstötning).

direktiv 74/408/EEG: Rådets direktiv 74/408/EEG av den 22 juli 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (hållfastheten hos sätena och fästnanordningarna för dessa).

direktiv 74/483/EEG: Rådets direktiv 74/483/EEG av den 17 september 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om utskjutande delar på motorfordon.

direktiv 75/443/EEG: Rådets direktiv 75/443/EEG av den 26 juni 1975 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om backväxeln och hastighetsmätarutrustning på motorfordon.

direktiv 76/114/EEG: Rådets direktiv 76/114/EEG av den 18 december 1975 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om föreskrivna skyltar och märkningar samt deras placering och fastsättningssätt på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 76/115/EEG: Rådets direktiv 76/115/EEG av den 18 december 1975 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om förankring av bilbälten i motorfordon.

direktiv 76/756/EEG: Rådets direktiv 76/756/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 76/757/EEG: Rådets direktiv 76/757/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om reflexanordningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 76/758/EEG: Rådets direktiv 76/758/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor och stopplyktor på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 76/759/EEG: Rådets direktiv 76/759/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om korrigeringsvisare för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 76/760/EEG: Rådets direktiv 76/760/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bakre skyltlyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 76/761/EEG: Rådets direktiv 76/761/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motorfordonsstrålkastare för helljus eller halvljus och om elektriska glödlampor till dessa strålkastare.

direktiv 76/762/EEG: Rådets direktiv 76/762/EEG av den 27 juli 1976 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om främre dimstrålkastare för motorfordon och glödlampor för sådana strålkastare.

direktiv 77/389/EEG: Rådets direktiv 77/389/EEG av den 17 maj 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bogseringsanordningar till motorfordon.

direktiv 77/538/EEG: Rådets direktiv 77/538/EEG av den 28 juni 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om dimbaklyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 77/539/EEG: Rådets direktiv 77/539/EEG av den 28 juni 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om backningsstrålkastare för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 77/540/EEG: Rådets direktiv 77/540/EEG av den 28 juni 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om parkeringslyktor på motorfordon.

direktiv 77/541/EEG: Rådets direktiv 77/541/EEG av den 28 juni 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bilbälten och fasthållningsanordningar i motorfordon.

direktiv 77/649/EEG: Rådets direktiv 77/649/EEG av den 27 september 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om siktfältet i motorfordon.

direktiv 78/316/EEG: Rådets direktiv 78/316/EEG av den 21 december 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare).

direktiv 78/317/EEG: Rådets direktiv 78/317/EEG av den 21 december 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om avfrostning och avimning av glasrutor i motorfordon.

direktiv 78/318/EEG: Rådets direktiv 78/318/EEG av den 21 december 1977 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om torkar- och spolarsystem för motorfordon.

direktiv 78/507/EEG: Kommissionens direktiv 78/507/EEG av den 19 maj 1978 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/114/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om föreskrivna skyltar och märkningar samt deras placering och fastsättningssätt på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 78/549/EEG: Rådets direktiv 78/549/EEG av den 12 juni 1978 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om hjulskydd på motorfordon.

direktiv 78/932/EEG: Rådets direktiv 78/932/EEG av den 16 oktober 1978 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om huvudstöd på säten i motorfordon.

direktiv 79/488/EEG: Kommissionens direktiv 79/488/EEG av den 18 april 1979 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 74/483/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om utskjutande delar på motorfordon.

direktiv 79/490/EEG: Kommissionens direktiv 79/490/EEG av den 18 april 1979 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 70/221/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tankar för flytande bränsle och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 80/1268/EEG: Rådets direktiv 80/1268/EEG av den 16 december 1980 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motorfordons bränsleförbrukning.

direktiv 80/1269/EEG: Rådets direktiv 80/1269/EEG av den 16 december 1980 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motoreffekten hos motorfordon.

direktiv 89/297/EEG: Rådets direktiv 89/297/EEG av den 13 april 1989 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om sidoskydd på vissa motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 90/630/EEG: Kommissionens direktiv 90/630/EEG av den 30 oktober 1990 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 77/649/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om siktfältet i motorfordon.

direktiv 91/226/EEG: Rådets direktiv 91/226/EEG av den 27 mars 1991 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om stänkskyddsanordningar på vissa typer av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 91/662/EEG: Kommissionens direktiv 91/662/EEG av den 6 december 1991 om en anpassning till den tekniska utvecklingen av de bestämmelser i rådets direktiv 74/297/EEG som gäller rattens och styrkolonnens uppförande vid en sammanstötning.

direktiv 92/21/EEG: Rådets direktiv 92/21/EEG av den 31 mars 1992 om vikter och dimensioner för motorfordon i kategori M₁.

direktiv 92/22/EEG: Rådets direktiv 92/22/EEG av den 31 mars 1992 om säkerhetsglas och glasmaterial på motorfordon och släpvagnar till dessa.

direktiv 92/23/EEG: Rådets direktiv 92/23/EEG av den 31 mars 1992 om däck och däckmontering på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 92/24/EEG: Rådets direktiv 92/24/EEG av den 31 mars 1992 om hastighetsbegränsande anordningar och liknande inbyggda hastighetsbegränsande system för vissa kategorier av motorfordon.

direktiv 92/114/EEG: Rådets direktiv 92/114/EEG av den 17 december 1992 om utskjutande delar framför förarhyttens bakre vägg på motorfordon i kategori N.

direktiv 93/91/EEG: Kommissionens direktiv 93/91/EEG av den 29 oktober 1993 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 78/316/EEG om inredningsdetaljer i motorfordon (märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare).

direktiv 94/20/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 94/20/EG av den 30 maj 1994 om mekaniska kopplingsanordningar för motorfordon och för släpvagnar och deras fastsättande på dessa fordon.

direktiv 94/68/EG: Kommissionens direktiv 94/68/EG av den 16 december 1994 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 78/318/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om torkar- och spolarsystem för motorfordon.

direktiv 94/78/EG: Kommissionens direktiv 94/78/EG av den 21 december 1994 om anpassning till tekniska framsteg av rådets direktiv 78/549/EEG om hjulskydd på motorfordon.

direktiv 95/28/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 95/28/EG av den 24 oktober 1995 om brinnegenskaperna hos material som används i inredningen till vissa kategorier av motorfordon.

direktiv 95/48/EG: Kommissionens direktiv 95/48/EG av den 20 september 1995 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 92/21/EEG beträffande massa och dimensioner för motorfordon av klass M₁.

direktiv 95/56/EG: Kommissionens direktiv 95/56/EG av den 8 november 1995 om anpassning till den tekniska utvecklingen av i rådets direktiv 74/61/EEG om anordningar för att förhindra obehörigt nyttjande av motorfordon.

direktiv 96/27/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 96/27/EG av den 20 maj 1996 om skydd för passagerare i motorfordon vid sidokollision och om ändring av direktiv 70/156/EEG.

direktiv 96/64/EG: Kommissionens direktiv 96/64/EG av den 2 oktober 1996 om anpassning till teknisk utvecklingen av rådets direktiv 77/389/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bogseranordningar till motorfordon.

direktiv 96/79/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 96/79/EG av den 16 december 1996 om skydd av förare och passagerare i motorfordon vid frontalkollision och om ändring av direktiv 70/156/EEG.

direktiv 97/19/EG: Kommissionens direktiv 97/19/EG av den 18 april 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 70/221/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tankar för flytande bränsle och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 97/27/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 97/27/EG av den 22 juli 1997 om massa och dimensioner för vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon och om ändring av direktiv 70/156/EEG.

direktiv 97/28/EG: Kommissionens direktiv 97/28/EG av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/756/EEG angående montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 97/29/EG: Kommissionens direktiv 97/29/EG av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/757/EEG angående reflexanordningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 97/30/EG: Kommissionens direktiv 97/30/EG av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/758/EEG om breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor och stopplyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa.

direktiv 97/31/EG: Kommissionens direktiv 97/31 av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/760/EEG angående bakre skyltlyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 97/32/EG: Kommissionens direktiv 97/32/EG av den 11 juni 1997 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 77/539/EEG angående backningsstrålkastare för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 97/39/EG: Kommissionens direktiv 97/39/EG av den 24 juni 1997 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 75/443/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om backväxeln och hastighetsmätarutrustning på motorfordon.

direktiv 98/12/EG: Kommissionens direktiv 98/12/EG av den 27 januari 1998 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 71/320/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpfordon till dessa fordon.

direktiv 98/90/EG: Kommissionens direktiv 98/90/EG av den 30 november 1998 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/387/EEG om dörrar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 1999/7/EG: Kommissionens direktiv 1999/7/EG av den 26 januari 1999 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/311/EEG om styrinrättningar för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 1999/14/EG: Kommissionens direktiv 1999/14/EG av den 16 mars 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 77/538/EEG när det gäller dimbaklyktor för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 1999/15/EG: Kommissionens direktiv 1999/15/EG av den 16 mars 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/759/EEG när det gäller körriktningsvisare för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 1999/16/EG: Kommissionens direktiv 1999/16/EG av den 16 mars 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 77/540/EEG när det gäller parkeringslyktor för motorfordon.

direktiv 1999/17/EG: Kommissionens direktiv 1999/17/EG av den 18 mars 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/761/EEG när det gäller motorfordonsstrålkastare för helljus eller halvljus och om elektriska glödlampor till dessa strålkastare.

direktiv 1999/18/EG: Kommissionens direktiv 1999/18/EG av den 18 mars 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 76/762/EEG när det gäller dimstrålkastare för motorfordon och glödlampor för sådana strålkastare.

direktiv 1999/98/EG: Kommissionens direktiv 1999/98/EG av den 15 december 1999 om anpassning till den tekniska utvecklingen av Europaparlamentets och rådets direktiv 96/79/EG om skydd av förare och passagerare i motorfordon vid frontalkollision.

direktiv 1999/99/EG: Kommissionens direktiv 1999/99/EG av den 15 december 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 80/1269/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om motoreffekten hos motorfordon.

direktiv 1999/100/EG: Kommissionens direktiv 1999/100/EG av den 15 december 1999 om anpassning till teknisk utveckling av rådets direktiv 80/1268/EEG om motorfordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning.

direktiv 1999/101/EG: Kommissionens direktiv 1999/101/EG av den 15 december 1999 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/157/EEG om tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon.

direktiv 2000/4/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/4/EG av den 28 februari 2000 om ändring av rådets direktiv 74/60/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om inredningsdetaljer i motorfordon (passagerarutrymmets inre delar fränsett inre backspeglar, manöverorganens utformning, taket eller det öppningsbara taket, ryggstödet och sätenas baksida).

direktiv 2000/8/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/8/EG av den 20 mars 2000 om ändring av rådets direktiv 70/221/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tankar för flytande bränsle och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 2000/40/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/40/EG av den 26 juni 2000 om tillnärmning av medlemsstaternas lagar om främre underkörningsskydd för motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG.

direktiv 2001/31/EG: Kommissionens direktiv 2001/31/EG av den 8 maj 2001 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/387/EEG om dörrar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 2001/43/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/43/EG av den 27 juni 2001 om ändring av rådets direktiv 92/23/EEG om däck och däckmontering på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 2001/56/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/56/EG av den 27 september 2001 om värmesystem för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon, om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG och om upphävande av rådets direktiv 78/548/EEG.

direktiv 2001/85/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/85/EG av den 20 november 2001 om särskilda bestämmelser för fordon som används för personbefordran med mer än åtta säten utöver förarsätet och om ändring av direktiv 70/156/EEG och 97/27/EG.

direktiv 2001/92/EG: Kommissionens direktiv 2001/92/EG av den 30 oktober 2001 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 92/22/EEG om säkerhetsglas och glasmaterial på motorfordon och släpvagnar till dessa och av rådets direktiv 70/156/EEG om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa.

direktiv 2002/78/EG: Kommissionens direktiv 2002/78/EG av den 1 oktober 2002 om anpassning av den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 71/320/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpfordon till dessa fordon.

direktiv 2003/19/EG: Kommissionens direktiv 2003/19/EG av den 21 mars 2003 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/27/EG om massa och dimensioner för vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon för att anpassa det till den tekniska utvecklingen.

direktiv 2003/97/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/97/EG av den 10 november 2003 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av anordningar för indirekt sikt och av fordon försedda med sådana anordningar, om ändring av direktiv 70/156/EEG och om upphävande av direktiv 71/127/EEG.

direktiv 2003/102/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/102/EG av den 17 november 2003 om skydd för fotgängare och andra skyddade trafikanter före och vid kollision med ett motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG.

direktiv 2004/3/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/3/EG av den 11 februari 2004 om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG och 80/1268/EEG med avseende på mätning av koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning hos N₁-fordon.

direktiv 2004/11/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/11/EG av den 11 februari 2004 om ändring av rådets direktiv 92/24/EEG om hastighetsbegränsande anordningar och liknande inbyggda hastighetsbegränsande system för vissa kategorier av motorfordon.

direktiv 2004/78/EG: Kommissionens direktiv 2004/78/EG av den 29 april 2004 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/56/EG om värmesystem för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon och rådets direktiv 70/156/EEG med syftet att anpassa dessa till den tekniska utvecklingen.

direktiv 2004/104/EG: Kommissionens direktiv 2004/104/EG av den 14 oktober 2004 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet)

hos fordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 2005/11/EG: Kommissionens direktiv 2005/11/EG av den 16 februari 2005 om ändring av rådets direktiv 92/23/EG om däck och däckmontering på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon för att anpassa det till den tekniska utvecklingen.

direktiv 2005/27/EG: Kommissionens direktiv 2005/27/EG av den 29 mars 2005 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/97/EG avseende tillnärmningen av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av anordningar för indirekt sikt och av fordon försedda med sådana anordningar, för att anpassa till den tekniska utvecklingen.

direktiv 2005/39/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/39/EG av den 7 september 2005 om ändring av rådets direktiv 74/408/EEG om motorfordon vad avser säten, fästeanordningarna för dessa och huvudstöd.

direktiv 2005/40/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/40/EG av den 7 september 2005 om ändring av rådets direktiv 77/541/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bilbälten och fasthållningsanordningar i motorfordon.

direktiv 2005/41/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/41/EG av den 7 september 2005 om ändring av rådets direktiv 76/115/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om förankring av bilbälten i motorfordon.

direktiv 2005/49/EG: Kommissionens direktiv 2005/49/EG av den 25 juli 2005 om ändring, på grund av anpassning till den tekniska utvecklingen, av rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon och av rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 2005/55/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG av den 28 september 2005 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer med kompressionständning som används i fordon samt mot utsläpp av gasformiga föroreningar från motorer med gnistständning drivna med naturgas eller gasol vilka används i fordon.

direktiv 2005/64/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/64/EG av den 26 oktober 2005 om typgodkännande av motorfordon med avseende på återanvändning, materialåtervinning och återvinning samt om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG.

direktiv 2005/66/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/66/EG av den 26 oktober 2005 om användningen av frontskydd på motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG.

direktiv 2005/83/EG: Kommissionens direktiv 2005/83/EG av den 23 november 2005 om ändring, på grund av anpassning till den tekniska utvecklingen, av bilagorna I, VI, VII, VIII, IX och X till rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon.

direktiv 2006/20/EG: Kommissionens direktiv 2006/20/EG av den 17 februari 2006 om ändring av rådets direktiv 70/221/EEG när det gäller

bränsletankar och bakre underkörningsskydd på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon för att anpassa direktivet till den tekniska utvecklingen.

direktiv 2006/28/EG: Kommissionens direktiv 2006/28/EG av den 6 mars 2006 om ändring, på grund av anpassning till den tekniska utvecklingen, av rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon och av rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 2006/40/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/40/EG av den 17 maj 2006 om utsläpp från luftkonditioneringssystem i motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG.

direktiv 2006/96/EG: Rådets direktiv 2006/96/EG av den 20 november 2006 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning.

direktiv 2006/119/EG: Kommissionens direktiv 2006/119/EG av den 27 november 2006 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/56/EG om värmesystem för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 2007/15/EG: Kommissionens direktiv 2007/15/EG av den 14 mars 2007 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av bilaga I till rådets direktiv 74/483/EEG med avseende på utskjutande delar på motorfordon.

direktiv 2007/34/EG: Kommissionens direktiv 2007/34/EG av den 14 juni 2007 om ändring av rådets direktiv 70/157/EEG vad gäller tillåten ljudnivå och avgassystemet för motorfordon för att anpassa direktivet till den tekniska utvecklingen.

direktiv 2007/35/EG: Kommissionens direktiv 2007/35/EG av den 18 juni 2007 om ändring av rådets direktiv 76/756/EEG för anpassning till den tekniska utvecklingen när det gäller montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 2007/46/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon.

förordning (EG) nr 715/2007: Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon.

direktiv 2008/89/EG: Kommissionens direktiv 2008/89/EG av den 24 september 2008 om ändring av rådets direktiv 76/756/EEG för anpassning till den tekniska utvecklingen när det gäller montering av belysnings- och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

direktiv 2009/1/EG: Kommissionens direktiv 2009/1/EG av den 7 januari 2009 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/64/EG om typgodkännande av motorfordon med avseende på återanvändning, materialåtervinning och återvinning.

direktiv 2009/19/EG: Kommissionens direktiv 2009/19/EG av den 12 mars 2009 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 72/245/EEG om radiostörningar (elektromagnetisk kompatibilitet) hos fordon.

förordning (EG) nr 78/2009: Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 78/2009 av den 14 januari 2009 om typgodkännande av motorfordon med avseende på skydd av fotgängare och andra oskyddade trafikanter, om ändring av direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 2003/102/EG och 2005/66/EG.

förordning (EG) nr 79/2009: Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 79/2009 av den 14 januari 2009 om typgodkännande av vätgasdrivna motorfordon och om ändring av direktiv 2007/46/EG.

förordning (EG) nr 595/2009: Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 av den 18 juni 2009 om typgodkännande av motorfordon och motorer vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 och direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 80/1269/EEG, 2005/55/EG och 2005/78/EG.

förordning (EG) nr 631/2009: Kommissionens förordning (EG) nr 631/2009 av den 22 juli 2009 om tillämpningsbestämmelser för bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 78/2009 om typgodkännande av motorfordon med avseende på skydd av fotgängare och andra oskyddade trafikanter, om ändring av direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 2003/102/EG och 2005/66/EG.

direktiv 2010/19/EU: Kommissionens direktiv 2010/19/EU av den 9 mars 2010 om ändring av rådets direktiv 91/226/EEG och Europaparlaments och rådets direktiv 2007/46/EG för att anpassa dessa till den tekniska utvecklingen på området stänkskyddsanordningar på vissa typer av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

förordning (EU) nr 406/2010: Kommissionens förordning (EU) nr 406/2010 av den 26 april 2010 om tillämpning Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 79/2009 om typgodkännande av vätgasdrivna fordon.

förordning (EU) nr 672/2010: Kommissionens förordning (EU) nr 672/2010 av den 27 juli 2010 om krav för typgodkännande av system för avfrostning och avimning av vindrutor.

förordning (EU) nr 1003/2010: Kommissionens förordning (EU) nr 1003/2010 av den 8 november 2010 om krav för typgodkännande av monteringsutrymmet för och fastsättningen av bakre registreringsskyltar på motorfordon och deras släpvagnar.

förordning (EU) nr 1005/2010: Kommissionens förordning (EU) nr 1005/2010 av den 8 november 2010 om krav för typgodkännande av bogseringsanordningar till motorfordon.

förordning (EU) nr 1008/2010: Kommissionens förordning (EU) nr 1008/2010 av den 9 november 2010 om krav för typgodkännande av vindrutetorkare och vindrutespolare för vissa motorfordon.

förordning (EU) nr 1009/2010: Kommissionens förordning (EU) nr 1009/2010 av den 9 november 2010 om krav för typgodkännande av hjulskydd till vissa motorfordon.

förordning (EU) nr 19/2011: Kommissionens förordning (EU) nr 19/2011 av den 11 januari 2011 om krav för typgodkännande av tillverkarens föreskrivna skylt och för fordonsidentifieringsnummer till motorfordon och deras släpvagnar.

förordning (EU) nr 109/2011: Kommissionens förordning (EU) nr 109/2011 av den 27 januari 2011 om krav för typgodkännande av vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon med avseende på stänkskyddsanordningar.

förordning (EU) nr 249/2012: Kommissionens förordning (EU) nr 249/2012 av den 21 mars 2012 om ändring av förordning (EU) nr 19/2011 vad gäller typgodkännandekrav för tillverkarens föreskrivna skylt på motorfordon och deras släpvagnar.

förordning (EU) nr 1230/2012: Kommissionens förordning (EU) nr 1230/2012 av den 12 december 2012 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 avseende krav för typgodkännande av vikter och mått för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG.

direktiv 2013/15/EU: Rådets direktiv 2013/15/EU av den 13 maj 2013 om anpassning av vissa direktiv när det gäller fri rörlighet för varor med anledning av Republiken Kroatians anslutning.

förordning (EU) nr 540/2014: Kommissionens förordning (EU) nr 540/2014 av den 16 april 2014 om motorfordons ljudnivå och om utbytesljud-dämpningssystem och om ändring av direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiv 70/157/EEG.

10 § När nedanstående beteckningar används i föreskrifterna, gäller följande.

Beteckning	Betydelse
Högsta vikt	Fordonets totalvikt enligt 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.
Utryckningsfordon	Utryckningsfordon eller ett fordon som avses antecknas som utryckningsfordon enligt 6 kap. 9 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister.
Utryckningsfordon för transport av sjuka eller skadade	Utryckningsfordon som är inrättat för transport av sjuka eller skadade och är avsett att användas uteslutande för detta ändamål av den som ingår i en sådan organisation som avses i 6 § hälso- och sjukvårdslagen (1982:763).

Denna författning träder i kraft den 1 april 2017.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Linda Norberg
(Väg- och järnvägsavdelningen)

Bilaga 1². Krav på personbil, buss, lastbil och släpvagn till sådana fordon

När nedanstående beteckningar används i denna bilaga gäller följande.

Beteckning	Betydelse
N ₁ klass I	Ett fordon av kategori N ₁ som har en referensvikt av högst 1 305 kg enligt definitionen i punkt 2.2 i bilaga I till direktiv 70/220/EEG.
N ₁ klass II	Ett fordon av kategori N ₁ som har en referensvikt över 1 305 kg och som är högst 1 760 kg enligt definitionen i punkt 2.2 i bilaga I till direktiv 70/220/EEG.
N ₁ klass III	Ett fordon av kategori N ₁ som har en referensvikt över 1 760 kg enligt definitionen i punkt 2.2 i bilaga I till direktiv 70/220/EEG.
Euro 5	En bil som uppfyller utsläppskraven i tabell 1 i bilaga 1 till förordning (EG) nr 715/2007.
Euro 6	En bil som uppfyller utsläppskraven i tabell 2 i bilaga 1 till förordning (EG) nr 715/2007 eller bil som uppfyller utsläppskraven i bilaga 1 till förordning (EG) nr 595/2009.
Referensvikt	Fordonets vikt i körklart skick utan den enhetliga förarvikten på 75 kg samt med ett fast tillägg på 100 kg.
Fordon konstruerade för att uppfylla särskilda samhälleliga behov	Ett fordon med kompressionständ motor i kategori M ₁ som är antingen a) ett fordon för särskilda ändamål enligt 1 kap. 8 § med en referensvikt som överstiger 2 000 kg, b) ett fordon som har en referensvikt som överstiger 2 000 kg med plats för sju eller fler passagerare, inklusive föraren, undantaget fordon som lämpar sig för användning i terräng från och med den 1 september 2012, eller c) ett fordon som har en referensvikt som överstiger 1 760 kg som är specialbyggda i kommersiellt syfte med plats för rullstolar inne i fordonet.
K	Övergripande krav.
T	Alternativa krav för ett färdigbyggt fordon i kategori M ₁ och N ₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land.
S	Krav för ett fordon avsedda för särskilda ändamål.
U	Nationella undantag eller särskilda utrustningskrav.

² Senaste lydelse TSFS 2016:54.

Beteckning	Betydelse
E	Krav för en ersättnings- eller eftermarknadsprodukt.

1. Ljudnivå

En bil ska beträffande ljudnivå uppfylla de krav som anges i rad K1, K2 eller K3 i tabellen nedan. Provning enligt K1–K3 får dock genomföras enligt undantaget i rad U1. En bil med elhybriddrift eller endast med eldrift, och som tas i bruk den 1 juli 2021 eller senare ska dessutom ha ett akustiskt fordonsvarningssystem som uppfyller de krav som anges i rad K3.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S1 i stället uppfylla de krav som anges där.

En EG-mobilkran får uppfylla de särskilda gränsvärden som anges i rad S2.

Vid bedömning av om kraven är uppfyllda ska en ändring av avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen inte medföra krav på ytterligare provning av ljudnivån för campingbilen, ambulansen eller för likbilen.

En ersättningsljuddämpare eller ett ljuddämpningssystem som monteras på en bil i kategori M₁ eller N₁, som godkänts mot kraven i rad K3, ska uppfylla kraven i rad E3 alternativt vara fordonstillverkarens originalutrustning. En ersättningsljuddämpare som monteras på andra fordon ska uppfylla kraven i rad E1, E2 eller E3 alternativt vara fordonstillverkarens originalutrustning.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	70/157/EEG
		1999/101/EG
		2006/96/EG
		2007/34/EG
		2013/15/EU
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 51
		ändringsserie 02 eller senare ändringar
K3	Uppfylla kraven enligt	förordning (EU) nr 540/2014

T1	En bil ska beträffande ljudnivå uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 1 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.
S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg, samt en buss av kategori M ₂ eller M ₃ , som byggts av en lastbil, får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil.
S2	Vid provning enligt K1 gäller följande gränsvärden för punkt 2.1 i bilaga I till direktiv 70/157/EEG: 1. 81 dB(A) för en bil med en motoreffekt som är lägre än 75 kW, 2. 83 dB(A) för en bil med en motoreffekt som är högre än 75 kW men lägre än 150 kW, 3. 84 dB(A) för en bil med en motoreffekt som är 150 kW eller högre.
U1	Provning får genomföras trots att provbanans ytbeläggning inte uppfyller kraven i bilaga 8 till ECE-reglemente 51. Ytbeläggningen får dock inte medföra att mer ljud absorberas av beläggningen än vad en ytbeläggning gör som uppfyller kraven i bilaga 8 till ECE-reglemente 51.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på ljuddämpare som tas i bruk
E1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	70/157/EEG
		1999/101/EG
		2006/96/EG
		2007/34/EG
		2013/15/EU
E2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 59
		ändringsserie 00 eller senare ändringar
E3	Uppfylla kraven enligt	förordning (EU) nr 540/2014

2. Avgaser från lättare fordon

En bil av kategori M₁, M₂, N₁ eller N₂, med en referensvikt på högst 2 610 kg ska beträffande utsläpp av avgaser och andra föroreningar uppfylla kraven i rad K1, K2 eller K3 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₁, M₂, N₁ eller N₂, med en referensvikt på högst 2 840 kg får beträffande utsläpp av avgaser och andra föroreningar uppfylla

kraven i rad K1, K2 eller K3, om de förutsättningar som anges i artikel 2.2 i förordning (EG) nr 715/2007 är uppfyllda.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En bil av kategori M₁ eller N₁ som i efterhand ändrats till drift med etanolbränsle ska uppfylla kraven i rad K1 eller K5. Med etanolbränsle avses motorbränsle enligt svensk standard SS 15 54 80:2006.

En bil av som i efterhand ändrats till drift med CNG (metangas) eller LPG (motorgas) ska beträffande avgasemissioner uppfylla kraven i rad K4.

En bil som tidigare registrerats och tagits i bruk i ett land utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller i Turkiet får i stället för kraven ovan uppfylla kraven i rad K6.

Trots kraven ovan

1. omfattas inte en campingbil, en ambulans, en likbil och ett bepansrat fordon, av kraven beträffande koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning i rad K1,

2. får en campingbil, en ambulans och en likbil i de fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där, och

3. får ett rullstolsanpassat fordon i fall som anges i rad S2 även uppfylla de krav som anges där.

Vid bedömning av om kraven är uppfyllda ska en ändring av

1. avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen inte medföra krav på ytterligare provning av avgasreningen för campingbilen, ambulansen eller likbilen,

2. referensvikten inte medföra att ett godkännande utfärdat för det mest representativa grundfordonet blir ogiltigt, för campingbilen, ambulansen, likbilen eller det rullstolsanpassade fordonet, och

3. avgassystemet på rullstolsanpassat fordon inte medföra krav på ytterligare provning, förutsatt att avgasreningssystemet, inklusive eventuella filter, är opåverkat av ändringen.

Bestämmelser om ersättningskatalysatorer för bilar finns i förordning (EG) nr 715/2007 och i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt	förordning (EG) nr 715/2007
	ändrad genom	förordning (EG) nr 692/2008 Euro 5 eller senare ändringar
		2010-07-01– 2015-08-31 Begränsat till kategori M ₁ , M ₂ , och N ₁ klass I

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
		2012-01-01– 2016-08-31 Begränsat till kategori N ₁ klass II, N ₁ klass III och N ₂
		Förordning (EG) nr 692/2008 Euro 6 eller senare ändringar
		2015-09-01 eller senare Begränsat till kategori M ₁ , M ₂ , och N ₁ klass I
K2	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	2016-09-01 eller senare Begränsat till kategori N ₁ klass II, N ₁ klass III och N ₂
		70/220/EEG
		98/69/EG Bilar som uppfyller kraven i rad B i tabell 5.3.1.4 i bilaga I
K3	Uppfylla kraven enligt	2010-07-01– 2010-12-31
		2010-07-01– 2011-12-31 Begränsat till kategori N ₁ klass II, N ₁ klass III och N ₂ och fordon konstruerade för att uppfylla särskilda samhälleliga behov
		ECE-reglemente 83
K4	Konverterings- system ska uppfylla kraven enligt	2010-07-01 eller senare
		ändringsserie 05 Bilar som uppfyller kraven i rad B i tabellen i avsnitt 5.3.1.4. eller senare ändringar
K4	Konverterings- system ska uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 115
		ändringsserie 00 eller senare ändringar
K4	Konverterings- system ska uppfylla kraven enligt	2010-07-01 eller senare
		ändringsserie 00 eller senare ändringar

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K5	Konverteringssats ska uppfylla kraven enligt 5 kap. 24–32 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.	2010-07-01– 2010-12-31 Begränsat till kategori M ₁
		2010-07-01– 2011-12-31 Begränsat till kategori N ₁
K6	En bil med bensinmotordrift ska vara försedd med fungerande trevägskatalysator samt uppfylla kraven på avgasutsläpp vid tomgång och förhöjd tomgång i bilaga 7 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:84) om kontrollbesiktning. En bil med dieselmotordrift ska uppfylla kraven på röktäthet i avgaserna vid fri acceleration i bilaga 7 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om kontrollbesiktning, samt uppfylla för fordonsmodellen relevanta avgaskrav enligt amerikanska federala bestämmelser. I de fall där uppgift av absorptionskoefficient för röktäthet i avgaserna vid fri acceleration för fordonet saknas, ska funktionsgränsvärdet vara 1,5 m ⁻¹ .	
T1	En bil ska beträffande utsläpp uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 2 och 2a i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	
S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg, samt en buss av kategori M ₂ eller M ₃ , som byggs av en lastbil, får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil.	
S2	En bil av kategori M som byggs av en lastbil får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil.	

3A. Tankar för flytande bränsle

En bil som drivs av flytande bränsle ska beträffande bränslesystemet uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

Vid bedömning av om kraven i rad K1 eller K2 är uppfyllda ska ändring av

1. tankningsrörets dragning och längd samt omplacering av den inre tanken inte medföra krav på ytterligare provning av bränslesystemet för campingbilen, ambulansen eller för likbilen, eller

2. tankningsrörets, bränsleslangens och ångledningens dragning och längd samt omplacering av den ursprungliga bränsletanken inte medföra krav på ytterligare provning av bränslesystemet för ett rullstolsanpassat fordon.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	70/221/EEG
		2000/8/EG
		2010-07-01 eller senare
		2006/20/EG
		2010-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	2006/96/EG
		2010-07-01 eller senare
		2013/15/EU
T1	En bil ska beträffande bränsletankar uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 3 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	2013-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 34
		ändringsserie 02 eller senare ändringar
T1	En bil ska beträffande bränsletankar uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 3 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	2010-07-01 eller senare

3B. Bakre underkörningsskydd

En bil och en släpvagn ska beträffande det bakre underkörningsskyddet och dess montering uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En bil och en släpvagn, med en bakåttipp, ett lösflakssystem eller en betongpump får i stället uppfylla kraven i rad U1.

En bil och en släpvagn, med en bakmonterad lastkran eller en utrustning med löstagbar lastkran får i stället uppfylla kraven i rad U2.

Om bakre underkörningsskydd efterinstalleras på en bil av kategori N₁ ska kraven i punkterna 5.3 och 5.4 i bilaga II till direktiv 70/221/EEG uppfyllas.

Följande fordon behöver dock inte uppfylla kraven på bakre underkörningsskydd.

1. En dolly,
2. ett fordon som uteslutande används av statlig brandkår eller kommunal brandstyrka vid räddningstjänst,
3. en släpvagn av kategori O₁ och O₂ med hjulen utanför lastytan,

4. en lastbil och en släpvagn, konstruerad med stor markfrigång för huvudsaklig användning i terräng enligt definitionen för terrängfordon i bilaga II till direktiv 2007/46/EG,

5. en lastbil och en släpvagn, som är särskilt inrättat för bärgning och bogsering av skadade fordon och som är utrustade med fast upphängningsanordning,

6. en lastbil och en släpvagn, som har anordning för påhängsvagn, och

7. ett fordon där det bakre underkörningsskyddet gör att fordonet inte kan användas på avsett sätt.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	70/221/EEG
		2006/20/EG
		2006/96/EG
		2013/15/EU
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 58
		ändringsserie 01
		ändringsserie 02 eller senare ändringar
T1	En bil ska beträffande bakre underkörningsskydd uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 3 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	
U1	Särskilt underkörningsskydd behövs inte trots att avståndet mellan fordonets bakre begränsningsplan och de delar av fordonets bakdel som kan anses motsvara särskilt underkörningsskydd överstiger 400 mm. Avståndet får dock inte överstiga 850 mm.	
U2	Det särskilda underkörningsskyddet får vara mer än 100 mm kortare än bakaxelns bredd på vardera sidan, detta under förutsättning att skyddets utbredning i sidled är minst 1 800 mm. När lastkranen är monterad får avståndet mellan det särskilda underkörningsskyddet och fordonets bakre begränsningsplan överstiga 400 mm. Underkörningsskyddet ska dock vara placerat så långt bak på fordonet som det är tekniskt möjligt.	

4. Utrymme för bakre registreringsskylt

En bil och en släpvagn ska ha ett utrymme för bakre registreringsskylt som uppfyller kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1 eller T2.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	70/222/EEG	2010-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	förordning (EU) nr 1003/2010	2010-11-29 eller senare
T1	En bil ska ha ett utrymme för bakre registreringsskylt som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 4 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
T2	En bil ska ha ett utrymme för bakre registreringsskylt som är utformat så att de skyltstorlekar som anges i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret kan monteras.		

5. Styrutrustning

En bil och en släpvagn ska beträffande styrinrättning uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i de fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

En EG-mobilkran får trots kraven i rad K1 eller K2 ha så kallad krabbstyrning.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	70/311/EEG	
		1999/7/EG	2010-07-01–2017-12-31
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 79	
		ändringsserie 01 eller senare ändringar	2010-07-01–2017-12-31
		ändringsserie 01 tillägg 3 eller senare ändringar	2017-07-01 eller senare
T1	En bil ska ha en styrutrustning som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 5 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg, samt en buss av kategori M ₂ eller M ₃ , som byggts av en lastbil, får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil.		

6A. Ombordstigning

En bil av kategori M₁ och N ska beträffande ombordstigning uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får undantas från kraven vad gäller ombordstigning.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	70/387/EEG
		98/90/EG
		2001/31/EG
K2	Uppfylla kraven enligt	förordning (EU) nr 130/2012

6B. Dörrlås och dörrgångjärn

En bil av kategori M₁ och N₁ ska beträffande dörrar uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. För en campingbil, en ambulans och en likbil gäller kraven enligt de förutsättningar som anges i rad S1.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans eller en likbil får i fall som anges i rad S2 även uppfylla de krav som anges där.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	70/387/EEG
		98/90/EG
		2001/31/EG
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 11
		ändringsserie 02
		ändringsserie 03
		ändringsserie 03 tillägg 2 eller senare ändringar

T1	En bil ska beträffande dörrlås och dörrgångjärn uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 6 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.
S1	Kraven gäller endast dörrar vid säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik och om avståndet mellan punkten R på sätet och mittplanet på dörrytan, mätt vinkelrätt mot fordonets längsgående mittplan, inte överskrider 500 mm.
S2	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg och som byggts av en lastbil, får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil.

7. Ljudsignalanordningar

En bil ska ha en ljudsignalanordning som uppfyller kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	70/388/EEG 2010-07-01 eller senare
		2006/96/EG 2010-07-01 eller senare
		2013/15/EU 2013-07-01 eller senare
K2	Fordon typgodkänt eller ljudsignalanordning typgodkänd och installerad enligt kraven i	ECE-reglemente 28
		ändringsserie 00 eller senare ändringar 2010-07-01 eller senare
T1	En bil ska ha ljudsignalanordning som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 7 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	

8. Anordningar för indirekt sikt

En bil ska ha anordningar för indirekt sikt som uppfyller kraven i rad K1, K2 eller K3 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i de fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Fordon typgodkänt eller komponenter typgodkända och installerade enligt direktiv ändrat genom direktiv	2003/97/EG 2010-07-01– 2017-12-31
		2005/27/EG 2010-07-01– 2017-12-31
		2006/96/EG 2010-07-01– 2017-12-31
		2013/15/EU 2013-07-15– 2017-12-31
K2	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 46
		ändringsserie 02 eller senare ändringar 2010-07-01 eller senare
K3	Bakspiegel och kamerasystem typgodkänt enligt och installerat enligt kraven i	ECE-reglemente 46
		ändringsserie 02 tillägg 4 eller senare ändringar 2016-07-01 eller senare
		ECE-reglemente 46
		ändringsserie 02 eller senare ändringar 2010-07-01– 2017-12-31
		ändringsserie 02 tillägg 4 eller senare ändringar 2016-07-01 eller senare
T1	En bil ska ha anordningar för indirekt sikt som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 8 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	
S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg, samt en buss av kategori M ₂ eller M ₃ , som byggts av en lastbil, får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil.	

9A. Bromsutrustning för buss, lastbil och släpvagn

En bil av kategori M₂, M₃, N₁, N₂ och N₃ och en släpvagn ska ha bromsutrustning som uppfyller kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. En lastbil av kategori N₁ får även uppfylla tillämpliga krav i punkt 9B i denna bilaga.

En lastbil av kategori N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En EG-mobilkran får i de fall som anges i rad S1 även tillämpa de undantag som anges där.

En campingbil, en ambulans eller en likbil får i de fall som anges i rad S2 även tillämpa de undantag som anges där.

En campingbil, en ambulans, en likbil och ett bepansrat fordon behöver inte vara försedda med bromsassistanssystem (BAS) och elektroniskt stabiliseringsystem (ESC). Om sådana system är installerade, ska dock kraven i ECE-reglemente 13 ändringsserie 11 tillägg 3 vara uppfyllda.

Ett fordon får i de fall som anges i rad U1 tillämpa undantag från kraven i rad K1 eller K2.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	71/320/EEG	2010-07-01– 2017-12-31
		98/12/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2002/78/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2006/96/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2013/15/EU	2013-07-01– 2017-12-31
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 13	
		ändringsserie 10	2010-07-01– till de datum som är angivna i Revision 6 Amendment 1 punkt 12.4 till reglementet, dock längst till 2017-12-31
		ändringsserie 11	2010-07-01– 2017-12-31
		ändringsserie 11 tillägg 3 eller senare ändringar	2016-07-01 eller senare
T1	En bil ska ha bromsutrustning som uppfyller de alternativa kraven enligt post 9 i del II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/-EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		

S1	Undantag från kraven i rad K1 eller K2 får medges för ett fordon med fler än fyra axlar under följande förutsättningar: 1. Att undantagen är motiverade av den särskilda konstruktionen fordonet har, och 2. att bromskraven rörande parkeringsbroms, färdbroms och reservbroms är uppfyllda.
S2	En buss som byggts av en lastbil, får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil.
U1	Ett fordon med en högsta tekniskt tillåtna tågvikt som överstiger 44 000 kg ska beträffande parkeringsbromsen minst uppfylla kraven för ett fordon som väger 44 000 kg.

9B. Bromsutrustning för personbil och lätt lastbil

En personbil (M₁) ska ha bromsutrustning som uppfyller kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En lastbil av kategori N₁ ska ha bromsutrustning som uppfyller kraven i rad K2 men får även uppfylla tillämpliga krav i punkt 9A i denna bilaga.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i de fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

En bil av kategori M₁ eller N₁ behöver inte vara försedda med bromsassistentssystem (BAS) och elektronisk stabiliseringssystem (ESC). Om sådana system är installerade, ska dock kraven enligt ECE-reglemente 13H ändringsserie 00 tillägg 7 respektive 9 uppfyllas.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	71/320/EEG
		98/12/EG
		2002/78/EG
		2006/96/EG
		2013/15/EU
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 13H
		ändringsserie 00 eller senare ändringar
		ändringsserie 00 tillägg 9 eller senare ändringar

T1	En bil ska ha bromsutrustning som uppfyller de alternativa kraven enligt post 9 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.
S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg och som byggts av en lastbil, får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil.

9C. Ersättningsbromsbelägg, ersättningsbromsskivor och ersättningsbromstrummor

Ersättningsbromsbelägg, ersättningsbromsskivor och ersättningsbromstrummor som monteras på ett fordon ska uppfylla kraven i rad K1, K2 eller K3 i tabellen nedan alternativt vara fordonstillverkarens originalutrustning.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Ersättningsbromsbelägg typgodkänt enligt direktiv ändrat genom direktiv	71/320/EEG	
		2002/78/EG	2010-07-01–2017-12-31
		2006/96/EG	2010-07-01–2017-12-31
		2013/15/EU	2013-07-01–2017-12-31
K2	Ersättningsbromsbelägg typgodkänt enligt	ECE-reglemente 90	
		ändringsserie 01 eller senare ändringar	2010-07-01–2017-12-31
K3	Ersättningsbromsbelägg, ersättningsbromsskivor och ersättningsbromstrummor typgodkända enligt	ECE-reglemente 90	
		ändringsserie 02 eller senare ändringar	2016-07-01 eller senare

10. Radiostörningar (EMC)

En bil och en släpvagn ska beträffande radiostörningar eller elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En bil och en släpvagn, som tas i bruk den 1 juli 2013 eller senare får inte vara utrustad med kortdistansradarutrustning i frekvensbandet 24 GHz.

Elektriska eller elektroniska underenheter avsedda för eftermontering ska beträffande radiostörningar (EMC) uppfylla kraven i rad E1 eller E2.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	72/245/EEG
		2004/104/EG
		2010-07-01 eller senare
		2005/49/EG
		2010-07-01 eller senare
		2005/83/EG
		2010-07-01 eller senare
		2006/28/EG
		2010-07-01 eller senare
		2006/96/EG
		2010-07-01 eller senare
		2009/19/EG
		2010-07-01 eller senare
		2013/15/EU
		2013-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 10
		ändringsserie 02
		2010-07-01–2012-07-10
		ändringsserie 03 eller senare ändringar
		2010-07-01 eller senare
T1	En bil ska beträffande radiostörningar (EMC) uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 10 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011. En bil som uppfyller kraven för bilens modellår i alla tillämpliga FMVSS- eller CMVSS-standarder eller japanska regler för bilens säkerhet ska anses uppfylla kraven beträffande radiostörningar (EMC).	

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på underenheter som tas i bruk
E1	Underenheter typ-godkända enligt direktiv ändrat genom direktiv	72/245/EEG
		2004/104/EG
		2010-07-01 eller senare
		2005/49/EG
		2010-07-01 eller senare
		2005/83/EG
		2010-07-01 eller senare

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på underenheter som tas i bruk
		2006/28/EG	2010-07-01 eller senare
		2006/96/EG	2010-07-01 eller senare
		2009/19/EG	2010-07-01 eller senare
		2013/15/EU	2013-07-01 eller senare
	Underenheter som inte har betydelse för så kallade immunitetsrelaterade funktioner, behöver dock inte typgodkännas under förutsättning att kraven 3.2.9 bilaga I till direktivet är uppfyllda.		
E2	Underenheter typgodkända enligt	ECE-reglemente 10	
		ändringsserie 02	2010-07-01–2012-07-10
		ändringsserie 03 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
	Underenheter som inte har betydelse för så kallade immunitetsrelaterade funktioner, behöver dock inte typgodkännas under förutsättning att kraven 3.2.9 till reglementet är uppfyllda.		

11. Föroreningar från dieselmotorer

En bil som inte omfattas av rad K1 i punkt 2 denna bilaga eller rad K1 i punkt 41 denna bilaga, ska beträffande föroreningar från dieselmotorer (röktäthet avseende opacitet) och vid nationellt typgodkännande uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En bil som tidigare registrerats och tagits i bruk i ett land utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller i Turkiet får i stället för kraven ovan uppfylla kraven i rad K3.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Vid bedömning av om kraven är uppfyllda på campingbilen, ambulansen och likbilen ska en ändring av avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen inte medföra krav på ytterligare provning av avgasreningen.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	72/306/EEG	
		2005/21/EG	2010-07-01–2013-01-01
K2	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 24	

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
		ändringsserie 02 eller senare ändringar
K3	En bil ska uppfylla kraven på röktäthet i avgaserna vid fri acceleration enligt bilaga 7 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:84) om kontrollbesiktning samt uppfylla de avgaskrav som är relevanta för fordonsmodellen enligt amerikanska federala bestämmelser. I de fall där uppgift om absorptionskoefficient för röktäthet i avgaserna vid fri acceleration för fordonet saknas, ska funktionsgränsvärdet vara $1,5 \text{ m}^{-1}$.	2010-07-01 eller senare
T1	En bil ska beträffande föroreningar från dieselmotorer uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 11 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	

12. Inredningsdetaljer

En personbil (M_1) ska beträffande inredningsdetaljer uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En personbil tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

För en campingbil, en ambulans och en likbil gäller kraven i rad K1 eller K2 enligt de förutsättningar som anges i rad S1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S2 även uppfylla de krav som anges där.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	74/60/EEG
		2000/4/EG
K2	Uppfylla kraven enligt	2010-07-01 eller senare
		ECE-reglemente 21
		ändringsserie 01
T1	En bil ska beträffande inredningsdetaljer uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 12 i del I till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	2010-07-01–2017-12-31
		ändringsserie 01 tillägg 3 eller senare ändringar
S1	Kraven gäller endast den del av fordonet som befinner sig framför det bakersta av de säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik och endast i huvudets islagsområde i enlighet med direktiv 74/60/EEG eller ECE-reglemente 21.	2016-07-01 eller senare

S2	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg och som byggts av en lastbil får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil.
----	---

13A. Stöldskydd för buss och tung lastbil

En bil av kategori M₂, M₃, N₂, och N₃, som har en anordning för att förhindra obehörigt nyttjande, ska uppfylla kraven i rad K1, K2 eller K3 i tabellen nedan.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	74/61/EEG
		95/56/EG
		2006/96/EG
		2013/15/EU
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 18
		ändringsserie 03 eller senare ändringar
K3	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 116
		ändringsserie 00 eller senare ändringar

13B. Stöldskydd för personbil och lätt lastbil

En bil av kategori M₁ och N₁ ska ha anordning för att förhindra obehörigt nyttjande och anordningarna (en eller flera) ska uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1, T2 eller T3.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i de fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	74/61/EEG
		95/56/EG
		2006/96/EG

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
		2013/15/EU	2013-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 116	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
T1	En bil ska ha stöldskydd och startspärr som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 13 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
T2	En personbil (M ₁) ska vara utrustad med elektroniskt stöldskydd som är originalmonterat av fordonstillverkaren.		
T3	En lastbil av kategori N ₁ ska uppfylla kraven i 15 kap. 8 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.		
S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg och som byggts av en lastbil får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil.		

14. Sammanstötningsskydd för styrmekanismen

En lastbil av kategori N₁ med en totalvikt av högst 1 500 kg och en personbil (M₁), med undantag för de som avses i andra stycket, ska ha sammanstötningsskydd för styrmekanismen som uppfyller kraven i rad K1, K2 eller K3 i tabellen nedan.

En lastbil av kategori N₁ med en totalvikt av högst 1 500 kg och av en personbil (M₁), med en elektrisk drivlina med komponenter vars arbetsspänning varierar mellan 60 V och 1 500 V, ska ha sammanstötningsskydd för styrmekanismen som uppfyller kraven i rad K3.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans eller en likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där. Ett bepansrat fordon behöver dock inte uppfylla kraven.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
		74/297/EEG	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	91/662/EEG	2010-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 12	
		ändringsserie 03 eller senare ändringar	2010-07-01–2017-12-31

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K3	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 12	
		ändringsserie 04 tillägg 1 eller senare ändringar	2016-07-01 eller senare
T1	En bil ska ha sammanstötningsskydd som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 14 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg och som byggts av en lastbil får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil.		

15A. Sätens hållfasthet för personbil, lastbil och vissa bussar

En personbil (M_1) ska ha säten och huvudstöd, enligt kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En lastbil av kategori N ska ha säten och huvudstöd, enligt kraven i rad K2 eller K3.

En buss av kategori M_2 och M_3 av klass I och A ska ha säten och huvudstöd, enligt kraven i rad K2 eller K3.

En bil av kategori M_1 och N_1 tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i T1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i de fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

För en campingbil, en ambulans, en likbil, ett bepansrat fordon av någon annan kategori än M_1 eller en EG-mobilkran gäller även det som anges i rad S2.

För ett rullstolsanpassat fordon gäller även det som anges i rad S3.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt bilaga II i direktiv ändrat genom direktiv	74/408/EEG	
		2005/39/EG	2010-07-01 eller senare
		2013/15/EU	2013-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 17	
		ändringsserie 07 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
K3	Uppfylla kraven enligt bilaga IV i direktiv	74/408/EEG	

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
	ändrat genom direktiv	2005/39/EG	2010-07-01 eller senare
		2013/15/EU	2013-07-01 eller senare
T1	En bil ska ha säten och huvudstöd som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 15 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg, samt en buss av kategori M ₂ eller M ₃ , som byggts av en lastbil, får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil.		
S2	Kraven i rad K1–K3 gäller endast säten som är avsedda för normal användning vid färd på väg. Om bilen är utrustad med andra säten, ska en symbol eller en skylt med lämplig text tydligt visa vilka säten som är avsedda för normal användning vid färd på väg. Kraven för bagagehållare i ECE-reglemente 17 behöver inte tillämpas.		
S3	Ett rullstolsutrymme betraktas som en sittplats. Tillräckligt utrymme ska finnas för varje rullstol. Utrymmets längsgående plan ska löpa parallellt med fordonets längsgående plan. Fordonsägaren ska på lämpligt sätt informeras om att en rullstol som används som ett säte i fordonet måste kunna tåla de belastningar förankringsmekanismen överför under olika trafikförhållanden. Lämpliga anpassningar får göras av fordonets säten, förutsatt att deras förankringar, mekanismer och huvudstöd garanterar en lika hög prestanda som den som föreskrivs i direktivet.		

15B. Sätens hållfasthet i vissa bussar med sittande passagerare

En buss av kategori M₂ av klass II, III och B ska beträffande säten för passagerare, sätesfastsättning och eventuella huvudstöd uppfylla kraven i rad K1, K2, K3 eller K4 i tabellen nedan. Förarsäte ska dock uppfylla kraven i rad K5 eller K6.

En buss av kategori M₃ av klass II, III och B ska beträffande säten för passagerare, sätesfastsättning och eventuella huvudstöd uppfylla kraven i rad K1 eller K3. Förarsätet ska dock uppfylla kraven i rad K5 eller K6.

För en campingbil, en ambulans, en likbil, och ett bepansrat fordon, gäller även det som anges i rad S1 och S2.

För ett rullstolsanpassat fordon gäller även det som anges i rad S3.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Fordon typgodkänt eller säten typgodkända och installerade enligt bilaga III i ändrat genom direktiv	74/408/EEG Förarsäte
		2005/39/EG 2010-07-01– 2017-12-31
		2013/15/EU 2013-07-01– 2017-12-31
K2	Fordon typgodkänt eller säten typgodkända och installerade enligt	ECE-reglemente 17
		ändringsserie 07 eller senare ändringar 2010-07-01 eller senare
K3	Fordon typgodkänt eller säten typgodkända och installerade enligt	ECE-reglemente 80
		ändringsserie 01 2010-07-01– 2017-12-31
		ändringsserie 01 tillägg 3 eller senare ändringar 2016-07-01 eller senare
		ändringsserie 03 eller senare ändringar 2016-07-01 eller senare
K4	Uppfylla kraven enligt bilaga II till direktiv ändrat genom direktiv	74/408/EEG
		2005/39/EG 2010-07-01 eller senare
		2013/15/EU 2013-07-01 eller senare
K5	Uppfylla kraven enligt avsnitt 5.2 i ändrat genom	ECE-reglemente 17
		ändringsserie 07 eller senare ändringar 2010-07-01 eller senare
K6	Uppfylla kraven enligt bilaga IV till direktiv ändrat genom direktiv	74/408/EEG
		2005/39/EG 2010-07-01 eller senare

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
		2013/15/EU	2013-07-01 eller senare
S1	En buss av kategori M ₂ och M ₃ som byggts av en lastbil, får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil.		
S2	Kraven i rad K1–K6 gäller endast säten som är avsedda för normal användning vid färd på väg. Om en bil är utrustad med andra säten, ska en symbol eller en skylt med lämplig text tydligt visa vilka säten som är avsedda för normal användning vid färd på väg. Kraven för bagagehållare i ECE-reglemente 17 behöver inte tillämpas.		
S3	Ett rullstolsutrymme betraktas som en sittplats. Tillräckligt utrymme ska finnas för varje rullstol. Utrymmets längsgående plan ska löpa parallellt med fordonets längsgående plan. Fordonsägaren ska på lämpligt sätt informeras om att en rullstol som används som ett säte i fordonet måste kunna tåla de belastningar förankringsmekanismen överför under olika trafikförhållanden. Lämpliga anpassningar får göras av fordonets säten, förutsatt att deras förankringar, mekanismer och huvudstöd garanterar en lika hög prestanda som den som föreskrivs i direktiv 74/408/EG eller ECE-reglemente 80.		

16. Utskjutande delar

En personbil (M₁) ska beträffande utskjutande delar uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. För rullstolsanpassat fordon gäller kraven enligt de förutsättningar som anges i rad S1.

En personbil tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S2 även uppfylla de krav som anges där.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	74/483/EEG	
		79/488/EEG	2010-07-01 eller senare Får dock inte tillämpas vid typgodkännande av ny fordonstyp.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
	2006/96/EG	2010-07-01 eller senare Får dock inte tillämpas vid typgodkännande av ny fordonstyp.
	2007/15/EG	2010-07-01 eller senare
	2013/15/EU	2013-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 26
		ändringsserie 03 eller senare ändringar
T1	En bil ska beträffande utskjutande delar uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 16 i del I till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/-2011.	
S1	Kraven i rad K1 och K2 ska tillämpas på hjälpmedel för påstigning när dessa befinner sig i viloläge.	
S2	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg som byggts av en lastbil, får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil.	

17A. Backväxel

En bil ska vara utrustad med en anordning för backning som kan manövreras från förarplatsen.

17B. Hastighetsmätare

En bil ska ha en hastighetsmätare som uppfyller kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	75/443/EEG
		97/39/EG
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 39
		ändringsserie 00 eller senare ändringar

T1	En bil ska ha en hastighetsmätare som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 17 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.
----	---

18. Föreskrivna skyltar

En bil och en släpvagn ska ha identifieringsmärkning och skyltar som uppfyller kraven i rad K1 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En släpvagn med en totalvikt av högst 3 500 kg och som tillverkats av en person eller en firma som inte tillverkar fordon yrkesmässigt får när det gäller identifieringsnumrets uppbyggnad uppfylla kraven i rad U1.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	76/114/EEG 2010-07-01 eller senare
		78/507/EEG 2010-07-01 eller senare
		87/354/EEG 2010-07-01 eller senare
		2006/96/EG 2010-07-01 eller senare
	eller	förordning (EU) nr 19/2011 2011-02-01 eller senare
	ändrad genom	förordning (EU) nr 249/2012 eller senare ändringar 2012-04-11 eller senare
T1	En bil ska ha identifieringsmärkning och föreskrivna skyltar som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 18 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	
U1	Identifieringsnumret fastställs av Transportstyrelsen och utgörs av en fast, unik teckenkombination med 17 tecken. Tecken 1–3 ska vara YVV.	

19. Förankring av bilbälten och ISOFIX förankringssystem

En bil ska ha fästpunkter för bilbälten som uppfyller kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. En bil av kategori M₁ och N₁ med ISOFIX-förankringar avsedda för skyddsanordningar för barn ska uppfylla kraven i rad K3.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Rullstolsanpassat fordon av kategori M₁ och N₁ ska beträffande rullstolsplats uppfylla kraven i rad S3 eller kraven i raderna S4 och S5. Rullstolsanpassat fordon av kategori N₂ och N₃ ska uppfylla kraven i rad S6.

En campingbil, en ambulans, en likbil och en EG-mobilkran ska dessutom uppfylla kraven i rad S1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S2 även uppfylla de krav som anges där.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	76/115/EEG
		2005/41/EG 2010-07-01– 2017-12-31
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 14
		ändringsserie 04 2010-07-01 eller senare Begränsat till kategori N utan baksäte, M ₂ , och M ₃
		ändringsserie 05 tillägg 4 2010-07-01 eller senare Begränsat till kategori M ₂ , M ₃ , N ₂ och N ₃
		ändringsserie 05 tillägg 5 2010-07-01– 2011-02-25 Begränsat till kategori M ₁
		ändringsserie 05 tillägg 5 2010-07-01 eller senare Begränsat till kategori M ₂ , M ₃ och N
		ändringsserie 06 2010-07-01 eller senare
		ändringsserie 07 eller senare ändringar 2010-07-01 eller senare
K3	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 14
		ändringsserie 06 tillägg 03 eller senare ändringar 2010-07-01 eller senare
T1	En bil ska ha förankring för fästpunkter för bilbälten som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 19 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	

S1	Kraven i rad K1 och K2 gäller endast säten som är avsedda för normal användning vid färd på väg. Om en bil är utrustad med andra säten ska det genom en symbol eller en skylt med lämplig text tydligt framgå vilka säten som är avsedda för normal användning vid färd på väg.
S2	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg, samt en buss av kategori M ₂ eller M ₃ , som byggts av en lastbil, får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil. Fordonet ska dock minst ha förankringar för höftbälten i baksätet.
S3	Varje rullstolsutrymme ska utrustas med integrerade fasthållningsanordningar som består av en fasthållningsanordning för rullstolen och en fasthållningsanordning för den rullstolsburne. Förankringarna för fasthållningsanordningarna ska tåla de belastningar som anges i direktiv 76/115/EEG och i standarden ISO 10542-1:2001. Remmar och andra säkerhetsanordningar som är avsedda för att fixera rullstolen (förankringsmekanismerna) ska uppfylla kraven i direktiv 77/541/EEG och i den relevanta delen av standarden ISO 10542. Provningarna ska utföras på den rullstolstyp som beskrivs i standarden ISO 10542.
S4	Rullstolsplats ska vara försedd med fasthållningsanordning för rullstol. Fasthållningsanordning där rullstolen placeras med ryggen i fordonets färdriktning ska vara försedd med ett rygg- och huvudstöd. Rygg- och huvudstödet nedre del ska vara minst 350 mm och högst 450 mm över golvet och dess övre del minst 1 350 mm över golvet. Rygg- och huvudstödet bredd ska vara mellan 300 och 400 mm. Lutningen får inte överstiga 12°. Rygg- och huvudstöd för en bestämd rullstol ska ha lämpliga dimensioner för just denna rullstol. Rygg- och huvudstödet ska ha yta av energiuptagande material som är beskaffat på ett sådant sätt att huvudattrappens retardation inte överstiger 80 g under mer än 3 ms vid provning enligt direktiv 74/60/EEG, bilaga 3. Fasthållningsanordning ska uppfylla kraven i ISO 10542 eller uppfylla de dynamiska provkraven i P1. Vid nödutrymning ska rullstolen kunna lossas från fasthållningsanordningen på kortare tid än 40 sekunder utan att verktyg behöver användas. Fasthållningsanordning ska förankras i fordonet med förankring som uppfyller de statiska provkraven i P2 eller så ska kombinationen av fasthållningsanordning och förankring uppfylla de dynamiska provkraven i P1.

S5	Rullstolsplatsen ska vara försedd med trepunktsbälte för den åkande. Fästpunkterna för förankring av bilbältet ska vara placerade i fordonets kaross eller på anordningar monterade i fordonets kaross. Bilbältets nedre fästpunkter ska vara placerade inom de markerade zonerna i figur 1. Bilbältets övre fästpunkt ska vara placerad minst 1 000 mm över golvet och så att bilbältets diagonalband kan passera mellan den åkandes axel och hals. Detta provas med en rullstol enligt ISO 7193:1985 i vilken det sitter en docka med mått som motsvarar en 50 percentil man, eller en normalbyggd person med en längd av 170–180 cm. Fästpunkter för bilbältet ska motstå belastningen vid provning i enlighet med direktiv 76/115/EEG, bilaga 1, punkt 5. Figur 1.
S6	Fordon ska uppfylla kraven för en buss av kategori M₃ i direktiv 2001/85/EG, bilaga VII, punkterna 3.6 och 3.8.

P1	Provning ska genomföras med en för rullstolsplatsen representativ provrullstol som väger minst 85 kg. Provrullstolen ska från en hastighet av 48–50 km/tim till stillastående utsättas för en frontalkollision med retardation som överstiger 20 g under en ackumulerad period på minst 0,015 sekunder, som överstiger 15 g under en ackumulerad period på minst 0,04 sekunder och som varar minst 0,075 sekunder. Det dynamiska provet ska utföras antingen - med fasthållningsanordningen monterad på en provrigg som motsvarar förankringarnas geometri i ett fordon där fasthållningsanordningen ska installeras, eller - i förankringar i en representativ del av fordonets stomme tillsammans med alla inredningsdetaljer i fordonet som kan bidra till stommens styrka och stabilitet. Under provet får ingen del av fasthållningsanordningen brista eller lossna och rullstolen får inte förflytta sig mer än 200 mm. Ingen del av fasthållningsanordningen får formförändras i sådan utsträckning att delen kan orsaka personskada på grund av skarpa kanter eller andra utskjutande delar. Efter provet ska rullstolen kunna frigöras från fasthållningsanordningen på kortare tid än 60 sekunder utan att verktyg behöver användas.
P2	Förankringspunkter till fasthållningsanordning ska motstå belastningen från ett statiskt dragprov med en framåtriktad horisontell kraft i fordonets längdriktning på 35 kN. Förankringspunkter till fasthållningsanordning ska motstå belastningen från ett statiskt dragprov med en bakåtriktad horisontell kraft i fordonets längdriktning på 8 kN. Krafterna ska anbringas på en höjd av minst 200 mm och högst 300 mm över golvet på rullstolsplatsen. Krafterna ska anbringas så snabbt som möjligt och ska bibehållas under minst 0,2 sekunder.

20. Belysnings- och ljussignalanordningar och deras installation

En bil och en släpvagn ska ha de belysnings- och ljussignalanordningar som framgår enligt kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. Dessa ska vara installerade så att de uppfyller de krav som anges i rad K1 eller K2 samt rad K3–K7.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Dolly av kategori O₃ och O₄ behöver inte uppfylla kraven beträffande konturmärkning enligt rad K2.

En campingbil, en ambulans, en likbil, ett bepansrat fordon och en EG-mobilkran behöver i fall som anges i rad S1 inte uppfylla alla krav i rad K1 eller K2.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S2 även uppfylla de krav som anges där.

En bil och en släpvagn får vara utrustade enligt rad U1–U9.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	76/756/EEG	
		97/28/EG	2010-07-01– 2011-07-09
		2007/35/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2008/89/EG	2010-07-01– 2017-12-31
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 48	
		ändringsserie 02	2010-07-01– 2011-07-09 Begränsat till kategori N ₂ > 7 500 kg, N ₃ , O ₃ och O ₄
		ändringsserie 02	2010-07-01 eller senare Begränsat till kategori M, N ₁ , N ₂ ≤ 7 500 kg, O ₁ och O ₂
		ändringsserie 03	2010-07-01 eller senare
		ändringsserie 04	2010-07-01 eller senare
		ändringsserie 05 eller senare ändringar	2011-01-30 eller senare
K3	Strålkastare, lyktor, reflexanordningar och glödlampor får inte förses med färgskikt, oavsett färg.		
K4	Fordon får inte ha strålkastare eller lyktor av annat slag än de som finns angivna i dessa eller andra av Transportstyrelsen meddelade föreskrifter.		
K5	Strålkastare och lyktor ska vara placerade på fordonet på ett sådant sätt att fordonets förare inte störs av ljuset.		
K6	Stenskottsskydd för föreskrivna lyktor eller föreskrivna strålkastare får inte finnas på fordon om skyddet påtagligt försämrar lyktans eller strålkastarens ljus. Detta gäller även stenskottsskydd av material som lätt kan skadas så att det försämrar lyktans eller strålkastarens ljus.		

K7	Fordon får inte ha någon anordning som kan medföra störande reflexer eller risk för bländning av annan förare. Fordon får inte heller ha någon anordning som under färd kan visa växlingsbara eller rörliga bilder, texter eller motsvarande som är synliga för trafikanter utanför fordonet. Buss i linjetrafik får dock i anslutning till hållplats ha destinationsskylt som visar växlingsbar trafikinformation.
T1	En bil ska ha belysnings- och ljussignalanordningar vars installation uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 20 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.
S1	Om fordonets särskilda användning gör det omöjligt att följa alla krav i rad K1 eller K2 får undantag medges från kraven, under förutsättning att alla obligatoriska belysningsanordningar är monterade. I fråga om en campingbil, en ambulans, en likbil och ett bepansrat fordon får heller inte den geometriska sikten påverkas.
S2	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg, samt en buss av kategori M₂ eller M₃, som byggts av en lastbil, får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil.
U1	Ett fordon behöver inte uppfylla följande krav i ECE-reglemente 48 och bilaga 2 till direktiv 76/756/EEG: 1. 6.1.2 när det gäller begränsningen till högst fyra helljusstrålkastare. 2. 6.1.9 (den högsta samlade ljusstyrkan). 3. 6.10.2 när det gäller begränsningen till högst två bakre positionslyktor. Antalet lyktor ska dock vara jämnt. 4. 6.4.2 när det gäller begränsningen till högst två backningsstrålkastare. Antalet strålkastare får vara högst fyra. 5. 6.5.3 när det gäller begränsningen till högst två bakre körriktningsvisare av kategori 2a eller 2b. Antalet lyktor får vara högst fyra. 6. 6.6.7.2 när det gäller begränsningen till högst två stopplyktor av kategori S1 eller S2. Antalet lyktor får vara högst fyra. 7. 6.9.2 när det gäller begränsningen till högst två främre positionslyktor. Antalet lyktor får vara högst fyra.
U2	Ett fordon får ha strålkastare avsedd att användas som extra belysning vid arbete i anslutning till fordonet, så kallad arbetsbelysning, som avger vitt ljus. Till arbetsbelysning räknas även sökarsljus. Det ska finnas en kontrollampa som visar orangegult ljus när arbetsbelysningen är tillkopplad och lampan ska vara väl synlig från förarplatsen. Belysningen ska vara monterad på ett sådant sätt att den vid normal körning inte vibrerar eller ändrar läge. Arbetsbelysningen får inte 1. grupperas med annan strålkastare eller lykta, 2. kombineras med annan strålkastare eller lykta, och 3. bilda flerfunktion med annan strålkastare eller lykta.

U3	Buss får ha strålkastare avsedd att lysa upp området utanför på- och avstigningsdörr, så kallad avstigningsbelysning, i omedelbar närhet till på- och avstigningsdörr för passagerare. Avstigningsbelysningens placering i höjddled ska vara minst 2 000 mm. Avstigningsbelysningen får inte skjuta ut mer än 50 mm utanför karosseriets största bredd. Avstigningsbelysningen ska vara inställd och avskärmad på ett sådant sätt att den inte avger ljus som kan blanda andra trafikanter i området utanför en radie på 10 meter från lyktan. Belysningen ska vara monterad på ett sådant sätt att den vid normal körning inte vibrerar eller ändrar läge. Avstigningsbelysningen får inte 1. grupperas med annan strålkastare eller lykta, 2. kombineras med annan strålkastare eller lykta, och 3. bilda flerfunktion med annan strålkastare eller lykta. Avstigningsbelysningen ska vara inkopplad i fordonets elektriska system så att den endast kan lysa i samband med öppning av på- eller avstigningsdörr för passagerare och inte kan lysa då fordonet uppnått en hastighet på 5 km/tim eller högre.
U4	Fordon som på grund av sin användning förses med utrustning som följer halvljusstrålkastarna får vara utrustat med fyra halvljusstrålkastare. Detta under förutsättning att strålkastarna är anslutna på ett sådant sätt att båda paren inte kan lysa samtidigt.
U5	En bil som används i taxitrafik får vara utrustad med lykta som visar grönt ljus framåt (avsedd att markera att taxin är ledig).
U6	Lyktor som används för polismans tecken P11, <i>kör in till vägkanten och stanna framför polisfordonet</i> , enligt 7 kap. 2 § vägmärkesförordningen (2007:90) får visa blått och rött ljus.
U7	Extra reflexanordning på ett utryckningsfordon får visa vitt ljus bakåt.
U8	En lastbil av kategori N ₂ och N ₃ och en släpvagn av kategori O ₃ och O ₄ får vara utrustad med skyltar för utmärkning av tunga eller långa fordon. Skyltarna ska vara typgodkända och installerade enligt ECE-reglemente 70.
U9	Bestämmelser om undantag för skylt på fordon som används vid övningskörning i trafikskola finns i 6 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:81) om skylt vid övningskörning och körträning samt uppsikt över övningskörning i trafikskola.

21. Reflexanordningar

Föreskrivna bakre och främre reflexer och sidomarkeringsreflexer, på en bil eller en släpvagn, ska uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Installationskraven finns under punkt 20 i denna bilaga.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på anordning som tas i bruk
K1	Reflexanordning typgodkänd enligt direktiv ändrat genom direktiv	76/757/EEG
		97/29/EG
		2006/96/EG
		2013/15/EU
K2	Reflexanordning typgodkänd enligt	ECE-reglemente 3
		ändringsserie 02 eller senare ändringar
		ändringsserie 02 tillägg 10 eller senare ändringar
T1	Föreskrivna bakre och främre reflexer och sidomarkeringsreflexer på en bil, ska uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 21 i del I och II tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	

22A. Främre och bakre positionslyktor, stopplyktor och breddmarkeringslyktor

Främre och bakre positionslyktor, stopplyktor och breddmarkeringslyktor på en bil eller en släpvagn ska uppfylla kraven i tillämplig rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1 eller T2.

Installationskraven finns under punkt 20 i denna bilaga.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på lykta som tas i bruk
K1	Breddmarkeringslykta, främre och bakre sidopositionslykta, stopplykta typgodkänd enligt direktiv ändrat genom direktiv	76/758/EEG
		97/30/EG
		2006/96/EG

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på lykta som tas i bruk
		2013/15/EU 2013-07-01– 2017-12-31
K2	Breddmarkeringslykta, främre och bakre sidopositionslykta, stopplykta typgodkänd enligt	ECE-reglemente 7
		ändringsserie 02 eller senare ändringar 2010-07-01 eller senare
T1	Främre och bakre positionslyktor, stopplyktor och breddmarkeringslyktor på en bil ska uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 22 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	
T2	En bil ska ha främre och bakre positionslyktor och stopplyktor som uppfyller kraven i table I eller III till FMVSS 108 i den version som gällde den 1 oktober 1989. Eventuell extra stopplykta ska uppfylla kraven i 5.1.1.27 § i FMVSS 108 i den version som gällde den 1 oktober 1989. Belysningsanordningen ska vara avsedd för rätt ändamål och ska vara rätt placerad och ha rätt färg, enligt ECE-reglemente 7.	

22B. Varsellyktor

Varsellyktor på en bil ska uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Installationskraven finns under punkt 20 i denna bilaga.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på lykta som tas i bruk
K1	Varsellykta typgodkänd enligt direktiv ändrat genom direktiv	76/758/EEG
		97/30/EG 2010-07-01– 2017-12-31
		2006/96/EG 2010-07-01– 2017-12-31
		2013/15/EU 2013-07-01– 2017-12-31
K2	Varsellykta typgodkänd enligt	ECE-reglemente 87
		ändringsserie 00 eller senare ändringar 2010-07-01 eller senare

T1	Varsellykto på en bil ska uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 22 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.
----	--

22C. Sidomarkeringslykto

Sidomarkeringslykto på en bil eller en släpvagn ska uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Installationskraven finns under punkt 20 i denna bilaga.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på lykta som tas i bruk
K1	Sidomarkeringslykta typgodkänd enligt	ECE-reglemente 91	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
T1	Sidomarkeringslykto på en bil ska uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 22 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		

23. Körriktningsvisare

Körriktningsvisare på en bil eller en släpvagn ska uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1 eller T2.

Installationskraven finns under punkt 20 i denna bilaga.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på visare som tas i bruk
K1	Körriktningsvisare typgodkänd enligt direktiv ändrat genom direktiv	76/759/EEG	
		1999/15/EG	2010-07-01–2017-12-31
		2006/96/EG	2010-07-01–2017-12-31
		2013/15/EU	2013-07-01–2017-12-31
K2	Körriktningsvisare typgodkänd enligt	ECE-reglemente 6	
		ändringsserie 01 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
T1	Körriktningsvisare på en bil ska uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 23 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		

T2	En bil av kategori M ₁ och N ₁ ska ha främre och bakre körriktningsvisare som uppfyller kraven table I eller III i den version av FMVSS 108 som gällde den 1 oktober 1989. Belysningsanordningen ska vara avsedd för rätt ändamål och ha rätt placering och färg, enligt ECE-reglemente 6.
----	--

24. Bakre skyltlyktor

Bakre skyltlykta på en bil eller en släpvagn ska uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1 eller T2.

Installationskraven finns under punkt 20 i denna bilaga.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på lykta som tas i bruk
K1	Skyltlykta typgodkänd enligt direktiv ändrat genom direktiv	76/760/EEG
		97/31/EG
		2006/96/EG
		2013/15/EU
K2	Skyltlykta typgodkänd enligt	ECE-reglemente 4
		ändringsserie 00 eller senare ändringar
T1	En bil ska ha bakre skyltlyktor som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 24 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	
T2	En bil ska ha bakre skyltlykta som uppfyller kraven i table I eller III i den version av FMVSS 108 som gällde den 1 oktober 1989. Belysningen ska vara avsedd för rätt ändamål och ha rätt placering och färg, enligt ECE-reglemente 4.	

25A. Strålkastare

Strålkastare på en bil ska uppfylla kraven i rad K1, K2, K3, K4 eller K5 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1 eller T2.

Installationskraven finns under punkt 20 i denna bilaga.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på strålkastare som tas i bruk
K1	Strålkastare typgodkänd enligt direktiv ändrat genom direktiv	76/761/EEG
		1999/17/EG 2010-07-01–2017-12-31
		2006/96/EG 2010-07-01–2017-12-31
		2013/15/EU 2013-07-01–2017-12-31
K2	Strålkastare typgodkänd enligt	ECE-reglemente 1
		ändringsserie 02 eller senare ändringar 2010-07-01–2017-12-31
K3	Strålkastare typgodkänd enligt	ECE-reglemente 8
		ändringsserie 05 eller senare ändringar 2010-07-01–2017-12-31
K4	Strålkastare typgodkänd enligt	ECE-reglemente 20
		ändringsserie 03 eller senare ändringar 2010-07-01–2017-12-31
K5	Strålkastare typgodkänd enligt	ECE-reglemente 31
		ändringsserie 02 eller senare ändringar 2010-07-01 eller senare
T1	Strålkastare på en bil ska uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 25 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	
T2	En bil ska ha strålkastare som uppfyller kraven i avsnitt S7 i den version av FMVSS 108 som gällde 1 oktober 1989. Belysningen ska vara avsedd för rätt ändamål och ha rätt placering och färg, enligt ECE-reglemente 31.	

25B. Glödlampor för användning i strålkastare

Glödlampor som används i typgodkända strålkastare på en bil eller en släpvagn, ska uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1 eller T2.

Installationskraven finns under punkt 20 i denna bilaga.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på strålkastare som tas i bruk
K1	Glödlampa typgodkänd enligt	ECE-reglemente 37	
		ändringsserie 03 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
T1	Glödlampor på en bil ska uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 25 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
T2	En bil ska ha glödlampor som uppfyller kraven i avsnitt S7 i den version av FMVSS 108 som gällde 1 oktober 1989. Belysningen ska vara avsedd för rätt ändamål och ha rätt placering och färg, enligt ECE-reglemente 37.		

25C. Strålkastare med gasurladdningslampa

Strålkastare med gasurladdningslampa på en bil ska uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan.

Installationskrav finns under punkt 20 i denna bilaga.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på strålkastare som tas i bruk
K1	Strålkastare typgodkänd enligt	ECE-reglemente 98	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare

25D. Gasurladdningslampor för användning i strålkastare

Gasurladdningslampor för användning i typgodkända gasurladdningsstrålkastare på en bil ska uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan.

Installationskraven finns under punkt 20 i denna bilaga.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på strålkastare som tas i bruk
K1	Gasurladdningslampa typgodkänd enligt	ECE-reglemente 99	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare

25E. Strålkastare för asymmetriskt halv- eller helljus med glödlampor eller lysdiodmoduler

Strålkastare för asymmetriskt halv- eller helljus, med glödlampor eller lysdiodmoduler, ska uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan.

Installationskraven finns under punkt 20 i denna bilaga.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på strålkastare som tas i bruk
K1	Strålkastare typgodkänd enligt	ECE-reglemente 112
		ändringsserie 00 eller senare ändringar
		2010-07-01 eller senare

25F. Justerbara framljussystem

Justerbara eller adaptiva framljussystem (AFS) på en bil ska uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan.

Installationskraven finns under punkt 20 i denna bilaga.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på strålkastare som tas i bruk
K1	Framljussystem typgodkänd enligt	ECE-reglemente 123
		ändringsserie 00 eller senare ändringar
		2010-07-01 eller senare

26. Främre dimstrålkastare

Främre dimstrålkastare på en bil ska uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Installationskraven finns under punkt 20 i denna bilaga.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på strålkastare som tas i bruk
K1	Dimstrålkastare typgodkänd enligt direktiv ändrat genom direktiv	76/762/EEG
		1999/18/EG
		2006/96/EG
		2013/15/EU
		2010-07-01–2017-12-31
		2010-07-01–2017-12-31
		2013-07-01–2017-12-31

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på strålkastare som tas i bruk
K2	Dimstrålkastare typgodkänd enligt	ECE-reglemente 19	
		ändringsserie 02 eller senare ändringar	2010-07-01–2017-12-31
		ändringsserie 03 eller senare ändringar	2016-07-01 eller senare
T1	Främre dimstrålkastare på en bil ska uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 26 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		

27. Bogseringsanordningar

En bil ska ha bogseringsanordningar som uppfyller kraven i rad K1 i tabellen nedan. En campingbil, en ambulans och en likbil behöver dock endast ha sådan anordning framtill.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	77/389/EEG	2010-07-01 eller senare
		96/64/EG	2010-07-01 eller senare
	eller	förordning (EU) nr 1005/2010	2010-11-29 eller senare
T1	En bil ska ha bogseringsanordningar som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 27 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		

28. Dimbaklykta

Dimbaklykta på en bil eller en släpvagn ska uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Installationskraven finns under punkt 20 i denna bilaga.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på lykta som tas i bruk
K1	Dimbaklykta typgodkänd enligt direktiv	77/538/EEG	

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på lykta som tas i bruk
	ändrat genom direktiv	1999/14/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2006/96/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2013/15/EU	2013-07-01– 2017-12-31
K2	Dimbaklykta typgodkänd enligt	ECE-reglemente 38	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
T1	Dimbaklykta på en bil ska uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 28 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		

29. Backlampor

Backlampor på en bil eller en släpvagn ska uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Installationskraven finns under punkt 20 i denna bilaga.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på strålkastare som tas i bruk
K1	Backlampa typgodkänd enligt direktiv ändrat genom direktiv	77/539/EEG	
		97/32/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2006/96/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2013/15/EU	2013-07-01– 2017-12-31
K2	Backlampa typgodkänd enligt	ECE-reglemente 23	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
T1	Backlampor på en bil ska uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 29 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		

30. Parkeringslyktor

Parkeringslykta på en bil ska uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Installationskraven finns under punkt 20 i denna bilaga.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på lykta som tas i bruk
K1	Parkeringslykta typgodkänd enligt direktiv ändrat genom direktiv	77/540/EEG	
		1999/16/EG	2010-07-01–2017-12-31
		2006/96/EG	2010-07-01–2017-12-31
		2013/15/EU	2013-07-01–2017-12-31
K2	Parkeringslykta typgodkänd enligt	ECE-reglemente 77	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
T1	Parkeringslykta på en bil ska uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 30 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		

31. Bilbälten och fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn och ISOFIX-förankringar

En bil ska ha bilbälten och fasthållningsanordningar som uppfyller kraven i rad K1, K2 eller K3 i tabellen nedan.

En bil som är utrustad med ISOFIX-förankringar avsedda för skyddsanordningar för barn ska uppfylla kraven i rad K3.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1 eller T2.

En campingbil, en ambulans, en likbil och en EG-mobilkran ska dessutom uppfylla kraven i rad S1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S2 även uppfylla de krav som anges där.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Fordon typgodkänt, eller bilbälte typgodkänt och installerat enligt direktiv ändrat genom direktiv	77/541/EEG	
		2005/40/EG	2010-07-01–2017-12-31
		2006/96/EG	2010-07-01–2017-12-31

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
		2013/15/EU 2013-07-01– 2017-12-31
K2	Bilbälte typgodkänt och installerat enligt	ECE-reglemente 16
		ändringsserie 04 2010-07-01 eller senare
		ändringsserie 05 eller senare ändringar 2010-07-01 eller senare
K3	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 16
		ändringsserie 04 2010-07-01 eller senare
		ändringsserie 05 eller senare ändringar 2010-07-01 eller senare
T1	En bil ska ha bilbälten som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 31 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	
T2	En bil av kategori M₁ ska vara utrustad med säkerhetssystem (SRS, Supplemental Restraint System) bestående av trepunktsbälten och tilläggsutrustning som förstärker bältets egenskaper på samtliga platser. En bil av kategori N₁ ska vara utrustad med säkerhetssystem (SRS, Supplemental Restraint System) bestående av trepunktsbälten och tilläggsutrustning som förstärker bältets egenskaper på förarplats och passagerarplatser fram. Kravet gäller även övriga passagerarplatser under förutsättning att bilbältena är av typen trepunktsbälte eller för mittplatsen av typen tvåpunktsbälte. Allmänna råd Bältessträckare och krockkuddar bör anses vara tilläggsutrustning som förstärker bältets egenskaper.	
S1	Kraven i rad K1 och K2 gäller endast säten som är avsedda för normal användning vid färd på väg. Om en bil är utrustad med andra säten ska en symbol eller en skylt med lämplig text tydligt visa vilka säten som är avsedda för normal användning vid färd på väg.	
S2	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg, samt en buss av kategori M ₂ eller M ₃ , som byggts av en lastbil, får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil. Fordonet ska dock minst ha höftbälten på alla platser i baksätet.	

32. Siktält framåt

En personbil (M₁) ska beträffande siktält framåt uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En personbil tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	77/649/EEG	
		90/630/EEG	2010-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 125	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
T1	En bil ska beträffande siktfält framåt uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 32 i del I till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/-2011.		
S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg, som byggts av en lastbil, får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil.		

33. Placering och märkning av handstyrda manöverorgan, kontroll-lampor och visare

En bil av kategorier M och N ska ha märkning av manöverorgan, kontroll-lampor och visare som uppfyller kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	78/316/EEG	
		93/91/EEG	2010-07-01–2017-12-31
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 121	
		ändringsserie 00	2010-07-01–2017-12-31
		ändringsserie 00 tillägg 3 eller senare ändringar	2016-07-01 eller senare
T1	En bil ska beträffande märkning av manöverorgan uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 33 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		

34. Avfrosthings- och avimningsanordningar

En personbil (M₁) med vindruta ska ha avfrosthings- och avimningsanordningar som uppfyller kraven i rad K1 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₂, M₃ och N, med vindruta, ska ha avfrosthings- och avimningsanordningar som uppfyller kraven i rad K1 eller K2.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	78/317/EEG	2010-07-01 eller senare
	eller	förordning (EU) nr 672/2010	2010-08-17 eller senare
K2	Ett fordon ska vara utrustat med anordning för avfrosthing och avimning av vindrutan. Anordningen ska ha tillräcklig kapacitet.		
T1	En bil ska ha avfrosthings- och avimningsanordningar som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 34 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg får i stället uppfylla kraven i rad K2.		

35. Vindrutetorkare och vindrutespolare

En personbil (M₁) som har vindruta ska ha vindrutetorkare och vindrutespolare som uppfyller kraven i rad K1 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₂, M₃ och N, som har vindruta ska ha vindrutetorkare och vindrutespolare som uppfyller kraven i rad K1 eller K2.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	78/318/EEG	2010-07-01 eller senare
		94/68/EEG	2010-07-01 eller senare
		2006/96/EG	2010-07-01 eller senare
		2013/15/EU	2013-07-01 eller senare
	eller	förordning (EU) nr 1008/2010	2010-11-30 eller senare

K2	Ett fordon ska vara utrustat med vindrutetorkare och vindrutespolare som har tillräcklig kapacitet.
T1	En bil ska ha vindrutetorkare och vindrutespolare som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 35 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.
S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg får i stället uppfylla kraven i rad K2.

36. Värmesystem

Ett värmesystem som installerats i en bil eller en släpvagn ska uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	2001/56/EG	2010-07-01 eller senare Får inte tillämpas på fordon med LPG-drivna värmesystem
	ändrat genom direktiv	2004/78/EG	2010-07-01 eller senare
		2006/96/EG	2010-07-01 eller senare
		2006/119/EG	2010-07-01 eller senare
		2013/15/EU	2013-07-01 eller senare
	Ett fordon utrustat med förbränningsvärmare ska ha en värmare som är typgodkänd enligt EG-direktivet eller enligt ECE-reglementet i rad K2.		
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 122	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
Ett fordon utrustat med förbränningsvärmare ska ha en värmare som är typgodkänd enligt EG-direktivet i rad K1 eller enligt ECE-reglementet.			
T1	Ett värmesystem i en bil ska uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 36 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		

37. Hjulskydd

En personbil (M₁) ska ha hjulskydd som uppfyller kraven i rad K1 i tabellen nedan.

En personbil tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	78/549/EEG 2010-07-01 eller senare
	ändrat genom direktiv	94/78/EEG 2010-07-01 eller senare
	eller	förordning (EU) nr 1009/2010 2010-11-30 eller senare
T1	En bil ska ha hjulskydd som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 37 i del I till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	
S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg som byggts av en lastbil, får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil.	

38. Huvudstöd

I stället för kraven beträffande huvudstöd i punkt 15A i denna bilaga får en personbil (M₁) uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan.

En personbil tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Fordon typgodkänt eller huvudstöd typgodkänt och installerat enligt direktiv ändrat genom direktiv	78/932/EEG 2010-07-01 eller senare
		87/354/EG 2010-07-01 eller senare
		2006/96/EG 2010-07-01 eller senare
		2013/15/EU 2013-07-01 eller senare
T1	En bil ska beträffande huvudstöd uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 38 i del I till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	

S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg som byggts av en lastbil, får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil.
----	--

39. Koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning

En bil av kategori M₁ och N₁ ska beträffande koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. Vid nationellt typgodkännande av en ny fordonstyp gäller dock kraven i rad K3 eller K4.

Kraven i rad K1–K4 gäller inte för en bil som uppfyller kraven i rad K1 i punkt 2 denna bilaga, eller för en campingbil, en ambulans, en likbil och ett bepansrat fordon.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Vid bedömning av om kraven är uppfyllda ska ändring av avgassystemet på ett rullstolsanpassat fordon inte medföra krav på ytterligare provning i de fall det inte krävs ytterligare provning av avgaser enligt punkt 2 i denna bilaga.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	80/1268/EEG
		1999/100/EG
		2004/3/EG
		2010-07-01– 2010-12-31 Begränsat till kategori M ₁
K2	Fordon typgodkänt enligt	2010-07-01– 2010-12-31 Begränsat till kategori M ₁ och N ₁ klass I
		2010-07-01– 2011-12-31 Begränsat till kategori N ₁ klass II och III
K3	Uppfylla kraven enligt direktiv	ECE-reglemente 101
		ändringsserie 00 eller senare ändringar
K4	Uppfylla kraven enligt direktiv	80/1268/EEG

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
	ändrat genom direktiv	2004/3/EG 2010-07-01– 2010-08-31 Begränsat till kategori N ₁ klass II och III
K4	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 101
		ändringsserie 00 eller senare ändringar 2010-07-01 eller senare
T1	En bil ska beträffande koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 39 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	

40. Motoreffekt

En bil ska beträffande motoreffekt uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	80/1269/EEG
		1999/99/EG 2010-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 85
		ändringsserie 00 eller senare ändringar 2010-07-01 eller senare
T1	En bil ska beträffande motoreffekt uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 40 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	

41. Avgaser från tyngre fordon

En bil med en referensvikt som överstiger 2 610 kg ska beträffande gasformiga föroreningar från dieselmotorer uppfylla kraven i rad K1, K2 eller K3 i tabellen nedan.

Kraven i rad K1–K3 gäller inte för en bil av kategori M₁, M₂, N₁ och N₂, som har en referensvikt på högst 2 840 kg och som uppfyller de förutsättningar som anges i artikel 2 punkt 2 i förordning (EG) nr 715/2007.

En bil som i efterhand ändras till drift med CNG (metangas) eller LPG (motorgas) får i stället uppfylla kraven i rad K4.

En bil som tidigare registrerats och tagits i bruk i ett land utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller i Turkiet får i stället uppfylla kraven i rad K5.

En tung lastbil och en tung buss som konverteras för reducerade avgasutsläpp får i stället uppfylla de krav som anges i rad K6.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

Vid bedömning av om kraven är uppfyllda på campingbilen, ambulansen eller likbilen ska ändring av avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen inte medföra krav på ytterligare provning av föroreningar.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt	förordning (EG) nr 595/2009 Euro 6 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt direktiv	2005/55/EG Bilar vars motorer uppfyller kraven i, rad B.2 i tabell 1 och 2 i bilaga I.	
	ändrat genom direktiv	2005/78/EG	2010-07-01– 2013-12-31
K3	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 49	
		ändringsserie 04 Bilar vars motorer uppfyller kraven i, rad B.2 i tabell 1 och 2 i avsnitt 5.2.1. eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
K4	Konverterings-system ska uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 115	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare

K5	Fordonet ska uppfylla kraven på röktäthet i avgaserna vid fri acceleration enligt bilaga 7 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:84) om kontrollbesiktning, samt uppfylla de för fordonsmodellen relevanta avgaskrav enligt amerikanska federala bestämmelser. I de fall där uppgift saknas om absorptionskoefficienten för röktätheten i avgaserna vid fri acceleration för fordonet, ska funktionsgränsvärdet vara 1,5 m ⁻¹ .		
K6	Konverteringssats ska uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 132	
		ändringsserie 01 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
T1	En bil ska beträffande avgaser uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 41 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg, samt en buss av kategori M ₂ eller M ₃ , som byggts av en lastbil, får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil.		

42. Sidoskydd

En lastbil av kategori N₂ och N₃ och en släpvagn av kategori O₃ och O₄ ska ha sidoskydd som uppfyller kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

För släpvagnar med boggiframvagn får undantag enligt rad U1 tillämpas i kombination med kraven i rad K1 eller K2.

För släpvagnar med flyttbara bakre axlar får undantag enligt rad U2 tillämpas i kombination med kraven i rad K1 eller K2.

För fordon med tandem- eller trippelaxlar får undantag enligt rad U3 tillämpas.

För släpvagnar för timmertransporter, släpvagnar med flyttbara bakre axlar och förlängbara släpvagnar får undantag enligt rad U4 tillämpas.

Följande fordon behöver dock inte uppfylla kraven.

1. En brandbil med som har drivning på både fram- och bakaxel,
2. en släpvagn som används av statlig brandkår eller kommunal brandstyrka vid räddningstjänst,
3. en dolly,
4. en påhängsvagn med flyttbara bakre axlar om avståndet från ett tvärgående plan genom centrum av kopplingstappen i dess bakersta läge till centrum av den främsta axeln i dess främre läge är mindre än 3,9 meter,
5. en lastbil eller en släpvagn konstruerade med stor markfrigång för huvudsaklig användning i terräng enligt definition för terrängfordon i bilaga II till direktiv 2007/46/EG, och
6. ett fordon som konstruerats för särskilda ändamål där det av praktiska skäl är omöjligt att ha sidoskydd monterat.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	89/297/EEG	2010-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 73	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
U1	På en släpvagn med boggiframvagn får de främre 600 mm av sidoskyddet vinklas snett inåt mot ramen så att sidoskyddets framkant slutar högst 500 mm in från huvuddelen av dess yttre yta. Beroende av vilken rättsakt som tillämpas ska dock kravet i punkt 2.4 i bilaga till direktiv 89/297/EEG respektive kravet i punkt 12.4 i ECE-reglemente 73 uppfyllas.		
U2	På en släpvagn med flyttbara bakre axlar behöver endast kraven i punkt 2.4 och 2.5 i bilaga till direktiv 89/297/EEG eller punkt 12.4 och 12.5 i ECE-reglemente 73 vara uppfyllda, när axlarna är i sitt främre läge. När axlarna är i sitt bakersta läge ska antingen punkt 2.4 eller 2.5 vara uppfyllda. Förflyttningen av axlarna får inte orsaka mellanrum i sidoskydden.		
U3	Sidoskyddet mellan tandem- eller trippelaxlar får vara placerat på ett sådant sätt att framkanten befinner sig på ett avstånd av högst 300 mm bakom ett tvärgående plan genom den bakersta delen av däckets på det hjul som är närmast framför sidoskyddet. Sidoskyddet behövs inte mellan tandem- eller trippelaxlar om det inbördes avståndet mellan axlarna är mindre än 2,1 meter.		
U4	Trots kraven i punkt 2.8, första stycket, i bilaga till direktiv 89/297/-EEG eller punkt 14.4, första stycket i ECE-reglemente 73, som anger att sidoskydd i huvudsak ska vara styva, får släpvagnar för timmertransporter, släpvagnar med flyttbara bakre axlar och förlängbara släpvagnar ha sidoskydd tillverkade av spännband. Spännbanden ska då vara försedda med en automatisk eller en manuell spänningsanordning som uppfyller nedan angivna krav. 1. Den automatiska spänningsanordningen ska automatiskt spänna banden till det moment som är nödvändigt för att uppfylla kraven i punkt 2.8, andra stycket i bilaga till direktiv 89/297/EEG eller punkt 14.4, första stycket i ECE-reglemente 73. 2. På ett sidoskydd med en manuell spänningsanordning ska det finnas en lätt synlig skylt som anger det moment som anordningen ska dras med en momentnyckel, för att uppfylla kraven i punkt 2.8, andra stycket i bilaga till direktiv 89/297/-EEG eller punkt 14.4, första stycket i ECE-reglemente 73. I övrigt ska släpvagnar med sidoskydd som utgörs av spännband uppfylla kraven i direktiv 89/297/EEG eller i ECE-reglemente 73.		

43. Stänkskyddssystem

Ett fordon av kategori N och O ska ha stänkskyddssystem som uppfyller kraven i rad K1 i tabellen nedan.

En lastbil av kategori N₁ och N₂ med en totalvikt av högst 7 500 kg får tillämpa kraven i punkt 37 om hjulskydd, som alternativ till kraven i rad K1.

En släpvagn av kategori O₁ och O₂ får tillämpa kraven i rad K2 eller kraven i punkt 37 om hjulskydd, som alternativ till kraven i rad K1.

Kraven rörande stänkskyddsordningar gäller inte för ett fordon av kategori N₁ och N₂ med en totalvikt av högst 7 500 kg samt O₁ och O₂. Om stänkskyddsanordningar ändå monteras på sådana fordon ska anordningarna dock uppfylla kraven i rad K1.

Ett fordon med rulldrivning mellan drivhjul och löphjul får i de fall som anges i rad U1 tillämpa angivna undantag från kraven i rad K1.

Ett skogs- och ett anläggningsfordon får i de fall som anges i rad U2 och U3 tillämpa angivna undantag från kraven i rad K1.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	91/226/EEG	2010-07-01 eller senare
		2006/96/EG	2010-07-01 eller senare
		2010/19/EU	2011-04-09 eller senare
	eller	förordning (EU) nr 109/2011	2011-03-01 eller senare
K2	En släpvagn ska vara utrustad med hjulskydd som skyddar andra trafikanter mot stenar som kastas upp, lera, is, snö och vatten i så stor utsträckning som möjligt och så att skydden minskar risken för att andra trafikanter kommer i kontakt med hjulen då dessa rör sig. Ett fordon där stänkskyddet medför att fordonet inte kan användas på avsett sätt, behöver dock inte uppfylla kraven.		
U1	Urtag får göras för rulldrivning mellan drivhjul och löphjul i stänkskärmen förutsatt att en annan lämplig kapsling av anordningen sker.		
U2	Om stänkskyddsanordningar enligt kraven i rad K1 försvårar användningen av fordonet får det maximala avståndet mellan däckens på närliggande axlar vara högst 380 mm utan att krav ställs på ett extra stänkskydd mellan hjulen.		
U3	Om stänkskyddsanordningar enligt rad K1 försvårar användningen av fordonet får stänkskärm, även på ett fordon vars hjulkombination inte täcks av en påbyggnation, ett golv eller en nederdel av ett lastplan, utgöras av en stänkskärm och en sådan skärm ska då uppfylla kraven enligt punkt 8 bilaga III till direktiv 91/226/EEG eller punkt 7 i bilaga IV till förordning EU nr 109/2011.		

44. Vikter och dimensioner för personbil

En personbil (M₁) ska beträffande vikter och dimensioner uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan.

En personbil tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

För en rullstolsanpassad bil gäller kraven i rad K1 enligt de förutsättningar som anges i rad S1.

Undantag enligt rad U1 får tillämpas för en bil.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv eller	92/21/EEG
		95/48/EG
		förordning (EU) nr 1230/2012
T1	En bil ska beträffande vikter och dimensioner uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 44 i del I till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	
S1	För dessa beräkningar ska vikten på rullstolen och användaren förmodas vara 100 kg. Vikten ska koncentreras vid den tredimensionella maskinens H-punkt. Allmänna råd <i>Möjligheten att använda elektroniska rullstolar vars vikt, inklusive användaren, förmodas uppgå till 250 kg bör beaktas.</i> Varje begränsning av passagerarkapaciteten som är en följd av användningen av elektroniska rullstolar ska fastställas och registreras.	
U1	De högsta tillåtna värdena beträffande längd, bredd och höjd får överskridas.	

45. Säkerhetsglas och deras installation

En bil och en släpvagn ska beträffande vindrutor och andra slags rutor och deras montering uppfylla kraven i rad K1 eller K2 och K3 samt i rad K4 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Annan glasinsättning än i förarens hytt (vindruta och sidoruta) i en campingbil, en ambulans, en likbil, en EG-mobilkran och en husvagn ska uppfylla kraven i rad S1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S2 även uppfylla de krav som anges där.

Ett bepansrat fordon behöver inte uppfylla kraven beträffande säkerhetsglas i denna punkt.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	92/22/EEG
		2001/92/EG 2010-07-01– 2017-12-31
K2	Ruta typgodkänd enligt	ECE-reglemente 43
		ändringsserie 00 2010-07-01– 2017-12-31
		ändringsserie 00 tillägg 12 eller senare ändringar 2016-07-01 eller senare
K3	Montering uppfylla kraven	ECE-reglemente 43
		ändringsserie 00 2010-07-01– 2017-12-31
		ändringsserie 00 tillägg 12 eller senare ändringar 2016-07-01 eller senare
K4	En ruta får inte föras med färgskikt eller film som kan medföra 1. störande reflexer, 2. risk för bländning av en annan trafikant, eller 3. att kraven vad det gäller ljusgenomsläpplighet inte uppfylls (en ruta ska i förarens siktfält ha en ljusgenomsläpplighet i båda riktningarna av minst 75 % för vindrutan och minst 70 % för andra rutor).	
T1	En bil ska beträffande vindrutor och andra slags rutor uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 45 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	
S1	Materialet ska antingen vara säkerhetsglas eller av hård plast.	
S2	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg, samt en buss av kategori M ₂ eller M ₃ , som byggts av en lastbil, får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil.	

46. Däck

En bil och en släpvagn ska ha de däck som framgår av kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan och ska beträffande monteringen av dessa däck även uppfylla de krav som anges i rad K1 eller K2.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

Om däck ersätts ska däcken beträffande monteringen uppfylla kraven i rad K1, K2 eller K4–K6 och fordonets ersättningsdäck ska vara av en sådan typ som uppfyller kraven i rad E1, E2, E3, E4 eller E5.

Vid mönsterskärning av ett däck ska kraven enligt rad E6 uppfyllas.

Bestämmelser om bland annat slitage, användning och krav på vinterdäck och dubbdäck finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:19) om användning av däck m.m. avsedda för bilar och släpvagnar som dras av bilar.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	92/23/EEG	2010-07-01 eller senare
		2001/43/EG	2010-07-01 eller senare
		2005/11/EG	2010-07-01 eller senare
	Däck som är typgodkända enligt ECE-reglemente 117 ska anses uppfylla kraven i bilaga V i direktivet. Däck till fordon av kategori M ₁ och N ₁ som är typgodkända enligt ECE-reglemente 64 ska anses uppfylla kraven vad det gäller nödreservhjul.		
K2	Monteringen av däck ska uppfylla kraven enligt och när fordon tas i bruk ha sådana däck som uppfyller kraven i rad K3 Däck till fordon av kategori M ₁ och N ₁ och som är typgodkända enligt ECE-reglemente 64 ändringsserie 02 eller senare ändringar, ska anses uppfylla kraven vad det gäller nödreservhjul.	förordning (EU) nr 458/2011	2016-07-01 eller senare
K3	för ett fordon i kategori M ₁ , N ₁ , O ₁ och O ₂ ha däck som uppfyller kraven enligt, och enligt	ECE-reglemente 30	
		ändringsserie 02 eller senare ändringar	2016-07-01 eller senare
		ECE-reglemente 117	
		ändringsserie 02 eller senare ändringar	2016-07-01 eller senare
	för ett fordon i kategori M ₂ , M ₃ , N, O ₃ och O ₄ ha däck som uppfyller kraven enligt, och enligt	ECE-reglemente 54	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2016-07-01 eller senare
		ECE-reglemente 117	

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
		ändringsserie 02 eller senare ändringar	2016-07-01 eller senare
K4	Däck som tagits i bruk före den 1 januari 2017, på ett fordon av kategori M₁, N₁, O₁ och O₂ ska uppfylla kraven på belastningsförmåga enligt direktiv 92/23/EEG (se rad K1). Däck som tas i bruk den 1 januari 2017 eller senare, på ett fordon av kategori M₁, N₁, O₁ och O₂ ska uppfylla kraven på belastningsförmåga enligt förordning (EU) nr 458/2011 (se rad K2). Ett fordon av kategori M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ och O₄ ska ha däck som minst är dimensionerade för den axelbelastning de har att uppbära då fordonet är lastat till totalvikt eller, ifråga om ett fordon med flytande N-värde, den axelbelastning som fordonstillverkaren garanterat. Däcken behöver dock inte vara dimensionerade för högre axel-/boggibelastning än den som fordonet får framföras med.		
K5	En bil av kategori M₁ och N₁ samt ett uttryckningsfordon ska ha däck som är dimensionerade för fordonets maximala hastighet. Vinterdäck behöver dock inte vara dimensionerade för en högre hastighet än 160 km/tim. Ett fordon av kategori M₂, M₃, N₂, N₃ och O ska ha däck som minst är dimensionerade för den högsta hastigheten som fordonet får framföras med. Däcken behöver dock inte vara dimensionerade för högre hastighet än fordonets maximala hastighet.		
K6	På en bil av kategori M₁ och N₁ ska samtliga däck vara av samma typ (diagonal-, radial-, sommar-, vinterdäck). Allmänna råd <i>Utbyte av däck bör ske minst parvis så att däcken på en axel är lika.</i> <i>Däck bör ha rekommenderat lufttryck. Lufttrycket i däck på en och samma axel bör vara lika.</i> <i>De däck som bedöms ha det bästa väggreppet bör vara monterade på fordonets bakre axel eller axlar.</i>		
T1	En bil ska beträffande däck uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 46 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg, samt en buss av kategori M ₂ eller M ₃ , som byggts av en lastbil, får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil.		
E1	Däck typgodkänt enligt direktiv	92/23/EEG	2010-07-01– 2010-09-30 Begränsat till däck av klass C1d
			2010-07-01– 2011-09-30 Begränsat till däck av klass C1e

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
	ändrat genom direktiv	2001/43/EG 2005/11/EG	2010-07-01– 2016-10-31 2010-07-01– 2016-10-31
E2	Däck typgodkänt enligt, och enligt	ECE-reglemente 30 ändringsserie 02 eller senare ändringar ECE-reglemente 117 ändringsserie 00 eller senare ändringar ändringsserie 02 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare 2010-07-01– 2017-12-31 Med undantag av däck i klass C1d och C1e 2010-10-01– 2017-12-31 Begränsat till däck av klass C1d 2011-10-01– 2017-12-31 Begränsat till däck av klass C1e 2016-07-01 eller senare
E3	Däck typgodkänt enligt, och enligt	ECE-reglemente 54 ändringsserie 00 eller senare ändringar ECE-reglemente 117 ändringsserie 00 eller senare ändringar ändringsserie 02 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare 2010-07-01– 2017-12-31 2016-07-01 eller senare
E4	Regummerat däck typgodkänt enligt	ECE-reglemente 108 ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
E5	Regummerat däck typgodkänt enligt	ECE-reglemente 109	

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
E6	Däck som mönsterskärs ska vara lämpade för mönsterskäring. Mönsterskäringen ska utföras med en metod som godkänts av Transportstyrelsen, Vägverket eller Trafiksäkerhetsverket.		

47. Hastighetsbegränsande anordning

En lastbil av kategori N₂ och N₃ samt en buss ska ha en anordning som begränsar den högsta hastighet som fordonet kan framföras i som uppfyller kraven i rad K1, K2, K3 eller K4 i tabellen nedan.

Hastighetsregulatorn ska vara inställd på sådant sätt att en buss av kategori M₂ och M₃ inte kan framföras med högre hastighet än 100 km/tim och att en lastbil av kategori N₂ och N₃ inte kan framföras med högre hastighet än 90 km/tim.

Följande fordon behöver dock inte uppfylla kraven i denna punkt.

1. Fordon som används av räddningstjänst eller för liknande verksamhet,
2. fordon som konstruerats för en högsta hastighet som inte är högre än inställningshastigheten för hastighetsregulator som föreskrivs för fordonet,
3. kollektivtrafikfordon för tätort, och
4. fordon som används i vetenskapliga försök.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Fordon typgodkänt enligt direktiv ändrat genom direktiv	92/24/EEG	
		2004/11/EG	2010-07-01 eller senare
K2	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 89	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
K3	Hastighetsregulator typgodkänd enligt direktiv ändrat genom direktiv	92/24/EEG	
		2004/11/EG	2010-07-01 eller senare
	som är installerad och plomberad enligt kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:18) om ackreditering av kontrollorgan samt kontroll av hastighetsregulator.		
K4	Hastighetsregulator typgodkänd enligt	ECE-reglemente 89	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare

	som är installerad och plomberad enligt kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:18) om ackreditering av kontrollorgan samt kontroll av hastighetsregulator.
--	--

48. Vikter och dimensioner för buss, lastbil och släpvagn

Ett fordon av kategori M₂, M₃, N, och O ska beträffande mått och vikter uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan.

En lastbil av kategori N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Undantag enligt rad U1–U4 får tillämpas för ett fordon med de förutsättningar och tilläggskrav som anges där.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	97/27/EG	
		2001/85/EG	2010-07-01–2017-12-31
		2003/19/EG	2010-07-01–2017-12-31
	eller	förordning (EU) nr 1230/2012	2016-07-01 eller senare
T1	En bil ska beträffande vikter och dimensioner uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 48 i del II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
U1	Ett fordon får överskrida de i rad K1 angivna högsta tillåtna värdena för längd, bredd och höjd.		
U2	Ett fordon av kategori N och O behöver inte uppfylla kraven på manövrerbarhet enligt rad K1. En påhängsvagn som inte uppfyller kravet på manövrerbarhet ska dock klara av att göra en 90° sväng i ett gathörn, där körbanornas bredd inte överstiger 8,5 meter, utan att någon del av fordonet går utanför körbanorna.		
U3	Ett bärgningsfordon tillåts vid belastning av fordonets upphängningsanordning, ha en viktfordelning som innebär att minst 15 % av totalvikten belastar styraxeln eller styraxlarna.		
U4	Ett fordon med en högsta tekniskt tillåtna tågvikt som överstiger 44 000 kg behöver uppfylla kravet på 5 kW/1 000 kg enligt punkt 7.10 i direktiv 97/27/EG till och med 44 000 kg. För den del av tågvikten som överstiger 44 000 kg krävs 2 kW/1 000 kg. Ett fordon med en tågvikt som överstiger 44 000 kg ska minst uppfylla direktivets krav för start i backe för ett fordon som väger 44 000 kg.		

49. Utskjutande delar på förarhytter

En lastbil ska beträffande utskjutande delar på förarhytten uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. En lastbil av kategori N₁ får dock även uppfylla kraven i rad K3.

En lastbil av kategori N₂ eller N₃ får vara försedd med frontskydd om den uppfyller kraven i rad K1 eller K2 när frontskyddet är monterat.

En lastbil av kategori N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	92/114/EEG	2010-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 61	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
K3	Fordonet ska uppfylla kraven beträffande utskjutande delar (avsedda för ett fordon av kategori M ₁) enligt punkt 16 i denna bilaga.		
T1	En bil ska beträffande utskjutande delar på förarhytter uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 49 i del II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		

50A. Kopplingsanordningar

En bil utrustad med kopplingsanordning och en släpvagn ska beträffande dess kopplingsanordningar (en eller flera) uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. Ett fordon av kategori M₂, M₃, N₁, O₁ och O₂ får även uppfylla de krav som anges i rad K3.

En dolly som är utrustad med en vändskivekoppling (klass G) monterad i kombination med en kulvändkrans ska dessutom uppfylla kraven i rad K4.

En släpvagn av kategori O₃ och O₄ ska dessutom uppfylla kraven i rad K5.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

Ett fordon av kategori M₁ och M₂ med en totalvikt av högst 3 500 kg, samt av kategori N₁, O₁ och O₂, som används av statlig brandkår eller kommunal brandstyrka vid räddningstjänst får även uppfylla de krav som anges i rad U1.

Ett dragande fordon av kategori M₂ med en totalvikt som överstiger 3 500 kg, samt ett fordon i kategori M₃, N₂, N₃, O₃ eller O₄ får beträffande installation tillämpa undantaget i rad U2, från kraven i K1 eller K2.

Vid godkännande av ett fordon inrättat huvudsakligen för transport av andra fordon, som är utrustat med en icke automatisk dragstångskoppling

(klass T) ska dragfordonet och släpvagnen i fordonskombinationen godkännas tillsammans. I registreringsbeviset ska under övriga uppgifter anges ”Får endast sammankopplas med (dragfordonets/släpvagnens registreringsnummer)”.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Kopplingsanordning typgodkänd och installerad enligt direktiv ändrat genom direktiv	94/20/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2006/96/EG	2010-07-01– 2017-12-31
		2013/15/EU	2013-07-01– 2017-12-31
K2	Kopplingsanordning typgodkänd och installerad enligt	ECE-reglemente 55	
		ändringsserie 01 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
K3	Fordon får i stället uppfylla kraven i 20 kap. 10 eller 17 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, beroende av vilken kategori som fordonet tillhör.		2010-07-01– 2011-12-31
K4	Kulvändkransen ska vara försedd med en anordning som begränsar vridningen kring kopplingspunkten på $< \pm 20^\circ$, i dragfordonets färdriktning. Kulvändkransen ska inte anses som en del i kopplingsanordningen.		
K5	Kopplingsanordningarna ska minst vara dimensionerade för det D_c , S , V , V_{luft} , $V_{\text{stål}}$ och U -värde som blir resultatet med den totalvikt som fordonstillverkaren lämnar uppgift om och med utgångspunkt från att dragbilen har en totalvikt på 32 000 kg. Om värdena beräknats utgående från en dragbil med totalvikt mindre än 32 000 kg ska uppgift fastställas om den högsta massa dragbilen får ha eller den högsta massa som fordonskombinationen får ha.		
T1	En bil ska beträffande kopplingsanordningar uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 50 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg, samt en buss av kategori M_2 eller M_3 , som byggts av en lastbil, får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil.		
U1	Ett fordon får i stället uppfylla kraven i 20 kap. 1, 10 eller 17 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, beroende av vilken kategori som fordonet tillhör.		

U2	En kopplingsanordning får vara dimensionerad för lägre värden än de D-, D _c -, S-, V- och U-värden som fordonstillverkaren anger. De lägsta av dessa värden som fordons- eller kopplingsanordnings-tillverkaren anger ska fastställas och ligga till grund för högsta tillåtna släpvagnsvikter.
----	--

50B. Länkkopplingssystem

Ett fordon av kategori N₂, N₃, O₃ och O₄ ska beträffande länkkopplings-system uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Fordon typgodkänt eller länkkopplings-system typgodkänt och installerat enligt	ECE-reglemente 102
		ändringsserie 00 eller senare ändringar
		2018-07-01 eller senare

51. Brinnegenskaper för inredningsmaterial i bussar

En buss av kategori M₃ inrättad för fler än 22 passagerare, som i första hand är avsedd för stadskörning, utan utrymme för stående passagerare, ska beträffande inredningsmaterial och dess skydd mot brand, uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Fordon typgodkänt eller inrednings-material typgodkänt och installerat enligt direktiv ändrat genom direktiv	95/28/EG
		2010-07-01–2017-12-31
		2006/96/EG
		2010-07-01–2017-12-31
		2013/15/EU
		2013-07-01–2017-12-31
K2	Fordon typgodkänt eller inrednings-material typgodkänt och installerat enligt	ECE-reglemente 118
		ändringsserie 00 eller senare ändringar
		2010-07-01 eller senare

52A. Bussar

En buss med tak ska uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. En buss utan tak ska uppfylla K2.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	2001/85/EG 2010-07-01–2017-12-31
		2006/96/EG 2010-07-01–2017-12-31
		2013/15/EU 2013-07-01–2017-12-31
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 107
		ändringsserie 01 2010-07-01–2010-08-11
		ändringsserie 02 eller senare ändringar 2010-07-01 eller senare

52B. Karosseristommens hållfasthet hos bussar

En buss av kategori M₂ och M₃ i klasserna II och III, ska beträffande karosseristommens hållfasthet uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan. En buss som har ett övre passagerardäck behöver dock inte uppfylla kraven.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 66
		ändringsserie 01 eller senare ändringar 2016-07-01 eller senare

53. Frontalkollisionsskydd

En personbil (M₁) med en totalvikt av högst 2 500 kg ska ha ett frontalkollisionsskydd som uppfyller kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En personbil med en totalvikt av högst 2 500 kg med en elektrisk drivlina med komponenter vars arbetsspänning varierar mellan 60 V och 1 500 V ska ha ett frontalkollisionsskydd som uppfyller kraven i rad K3.

En personbil tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Sådana fordon som godkänns genom nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier behöver dock inte uppfylla kraven.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	96/79/EEG

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
	ändrat genom direktiv	1999/98/EG 2010-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 94
		ändringsserie 01 2010-07-01– 2017-12-31
		ändringsserie 01 tillägg 3 eller senare ändringar 2016-07-01
K3	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 94
		ändringsserie 02 eller senare ändringar 2016-07-01 eller senare
T1	En bil ska ha ett frontalkollisionsskydd som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 53 i del I till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	

54. Sidokollisionsskydd

En bil av kategori M₁ och N₁ ska ha ett sidokollisionsskydd som uppfyller kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. Sådana fordon som godkänns genom nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier behöver dock inte uppfylla kraven.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	96/27/EG 2010-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 95
		ändringsserie 02 eller senare ändringar 2010-07-01 eller senare
T1	En bil ska ha ett sidokollisionsskydd som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 54 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	

57. Främre underkörningsskydd

En lastbil av kategori N₂ och N₃ ska ha ett främre underkörningsskydd som uppfyller kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. En lastbil som uteslutande används av räddningstjänst behöver dock inte uppfylla kraven.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	2000/40/EG	2010-07-01 eller senare
		2006/96/EG	2010-07-01 eller senare
		2013/15/EU	2013-07-01 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 93	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare

58. Fotgängarskydd

En personbil (M₁) med en totalvikt av högst 2 500 kg och en lastbil av kategori N₁ som bygger på en personbil med en totalvikt av högst 2 500 kg, ska ha sådant fotgängarskydd som uppfyller kraven i rad K1 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₁ och N₁ ska ha sådant fotgängarskydd som uppfyller kraven i rad K2.

Följande fordon behöver inte uppfylla kraven vad gäller fotgängarskydd.

1. En bil av kategori N₁ där förarsätets R-punkt antingen ligger framför framaxeln, eller i längsriktningen högst 1 100 mm bakom framaxelns tvärgående mittlinje,

2. en bil av kategori M₁ med en totalvikt över 2 500 kg eller som bygger på en bil av kategori N₁, där förarsätets R-punkt antingen ligger framför framaxeln, eller i längsriktningen högst 1 100 mm bakom framaxelns tvärgående mittlinje,

3. en bil som godkänns genom nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier,

4. en campingbil, en ambulans och en likbil som har en totalvikt över 2 500 kg, och

5. ett bepansrat fordon.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	2003/102/EG Punkt 3.1 bilaga I	2012-12-31– 2015-08-31
		2003/102/EG Punkt 3.2 i bilaga I	2012-12-31 2021-02-23
K2	Uppfylla kraven enligt och	förordning (EG) nr 78/2009 Punkt 2–4 i bilaga I	
		förordning (EG) nr 631/2009 eller senare ändringar	2021-02-24 eller senare

T1	En bil ska ha sådant fotgängarskydd som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 58 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011. En bil som uppfyller kraven för bilens modellår i alla tillämpliga FMVSS- eller CMVSS-standarder eller japanska regler för bilens säkerhet ska anses uppfylla kraven beträffande fotgängarskydd.
----	--

59. Återanvändning, materialåtervinning och återvinning

Vid nationellt typgodkännande av en ny fordonstyp för en bil av kategori M₁ och N₁ ska kraven beträffande återanvändning, materialåtervinning och återvinning i rad K1 i tabellen nedan vara uppfyllda. Bilar avsedda att användas av polismyndigheten eller som tillverkas i små serier behöver dock inte uppfylla kraven.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas vid nationellt typgodkännande
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	2005/64/EG 2010-07-01–2011-12-31
		2009/1/EG 2010-07-01 eller senare
T1	En bil ska beträffande återanvändning, materialåtervinning och återvinning uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 59 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	

60. Frontskydd

En bil av kategori M₁ och N₁ som är utrustad med ett frontskydd ska uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan.

Allmänna råd

Enklare anordning som endast är avsedd för montering av extraljus, eller larmanordningar på utryckningsfordon, bör inte anses vara frontskydd.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Fordon typgodkänt eller frontskydd typgodkänt för fordonstypen och installerat enligt direktiv	2005/66/EG 2010-07-01 eller senare

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
	eller	förordning (EG) nr 78/2009 Punkt 5–6 i bilaga I	
	och	förordning (EG) nr 631/2009 eller senare ändringar	2017-07-01 eller senare

61. Luftkonditioneringssystem

En lastbil av kategori N₁ klass I och en personbil (M₁) ska beträffande luftkonditioneringssystem och fluorerade växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150, uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan. Vid nationellt typgodkännande av en ny fordonstyp gäller dock kraven i rad K2.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får i stället uppfylla kraven i rad T1.

En campingbil, en ambulans och en likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

Vid eftermontering av luftkonditioneringssystem gäller kraven i rad E1.

Bestämmelser om återfyllnad och efterfyllnad finns i rad E2.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	En bil utrustad med ett luftkonditioneringssystem som är avsett att innehålla fluorerade växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150 ska beträffande utsläpp från luftkonditioneringssystemet uppfylla kraven enligt direktiv	2006/40/EG	2010-07-01– 2016-12-31
	En bil får inte ha ett luftkonditioneringssystem som är avsett att innehålla fluorerade växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150.		2017-01-01 eller senare

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K2	En bil utrustad med ett luftkonditioneringssystem som är avsett att innehålla fluorerade växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150 ska beträffande utsläpp från luftkonditioneringssystemet uppfylla kraven enligt direktiv	2006/40/EG	2010-07-01– 2010-12-31
	En bil får inte ha ett luftkonditioneringssystem som är avsett att innehålla fluorerade växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150.		2011-01-01 eller senare
T1	En bil ska beträffande luftkonditioneringssystemet uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 61 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011. En bil som uppfyller kraven för bilens modellår i alla tillämpliga FMVSS- eller CMVSS-standarder eller japanska regler för bilens säkerhet ska anses uppfylla kraven beträffande luftkonditioneringssystem.		
S1	En personbil med en totalvikt som överstiger 2 500 kg och som byggts av en lastbil, får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet lastbil.		
E1	Ett fordon som tagits i bruk med stöd av ett typgodkännande som meddelats den 1 januari 2011 eller senare får inte utrustas med ett luftkonditioneringssystem som är avsett att innehålla fluorerade växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150.		
	Ett fordon som tas i bruk den 1 januari 2017 eller senare får inte utrustas med något luftkonditioneringssystem som är avsett att innehålla fluorerade växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150.		
E2	Ett luftkonditioneringssystem i ett fordon som tagits i bruk med stöd av ett typgodkännande som meddelats den 1 januari 2011 eller senare får inte efterfyllas med fluorerade växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150.		
	Från och med den 1 januari 2017 är det inte tillåtet att fylla fluorerade växthusgaser med en faktor för global uppvärmningspotential som överstiger 150 i fordon. Dock är det tillåtet med återfyllnad i system som monterats innan den 1 januari 2017 och som innehåller sådana gaser.		

62. Vätgassystem

En bil som drivs av vätgas ska beträffande bränslesystemet uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Fordon typgodkänt eller komponenter och system typgodkända och installerade enligt	förordning (EG) nr 79/2009 och förordning (EU) nr 406/2010 eller senare ändringar	2014-08-01 eller senare

65. Avancerade nödbromssystem (AEBS)

En bil av kategori M₂, M₃, N₂ och N₃ ska ha ett nödbromssystem som uppfyller kraven i rad K1 i tabellen nedan.

Följande fordon behöver dock inte uppfylla kraven i denna punkt.

1. En dragbil för påhängsvagn i kategori N₂ med en högsta vikt upp till 8 000 kg,
2. en buss i kategori M₂ och M₃, av klass A, klass I och klass II,
3. en ledad buss i kategori M₃ av klass A, klass I och klass II,
4. ett terrängfordon i kategori M₂, M₃, N₂ och N₃ av del slag som avses i punkt 4.2 och 4.3 i del A i bilaga II till direktiv 2007/46/EG,
5. ett fordon avsedd för särskilda ändamål i kategori M₂, M₃, N₂ och N₃ av del slag som avses i punkt 5 del A i bilaga II till direktiv 2007/46/EG,
6. ett fordon i kategori M₂, M₃, N₂ och N₃ med fler än tre hjulaxlar, och
7. andra fordon vars avsedda användningsätt innebär att systemet medför inga eller begränsade säkerhetsvinster.

Allmänna råd

Ett skogs- och ett anläggningsfordon bör anses vara andra fordon enligt 7.

Ett fordon som till sin konstruktion är avsedda för något slags arbete som inte innebär långväga godstransporter bör anses vara andra fordon enligt 7. Exempel på sådana fordon är betongbilar, grusbilar med bakåttipp, bärningsfordon, brandbilar, timmerbilar samt fordon för renhållning, gatusopning och lokala transporter av avfall.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt	förordning (EU) nr 347/2012	2018-01-01 eller senare

66. Varningssystem vid avvikelse ur körfält (LDWS)

En bil av kategori M₂, M₃, N₂ och N₃ ska ha ett varningssystem vid avvikelse ur körfält som uppfyller kraven i rad K1 i tabellen nedan.

Följande fordon behöver dock inte uppfylla kraven i denna punkt.

1. En dragbil för påhängsvagn i kategori N₂ med en högsta vikt upp till 8 000 kg,
2. en buss i kategori M₂ och M₃, av klass A, klass I och klass II,
3. en ledad buss i kategori M₃ av klass A, klass I och klass II,
4. ett terrängfordon i kategori M₂, M₃, N₂ och N₃ av del slag som avses i punkt 4.2 och 4.3 i del A i bilaga II till direktiv 2007/46/EG,
5. ett fordon avsedda för särskilda ändamål i kategori M₂, M₃, N₂ och N₃ av del slag som avses i punkt 5 del A i bilaga II till direktiv 2007/46/EG,
6. ett fordon i kategori M₂, M₃, N₂ och N₃ med fler än tre hjulaxlar, och
7. andra fordon vars avsedda användningsätt innebär att systemet medför inga eller begränsade säkerhetsvinster.

Allmänna råd

Ett skogs- eller anläggningsfordon bör anses vara andra fordon enligt 7.

Ett fordon som till sin konstruktion är avsedd för något slags arbete som inte innebär långväga godstransporter bör anses vara andra fordon enligt 7. Exempel på sådana fordon är betongbilar, grusbilar med bakåttipp, bärningsfordon, brandbilar, timmerbilar samt fordon för renhållning, gatusopning och lokala transporter av avfall.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt	förordning (EU) nr 351/2012	2018-01-01 eller senare

67. Specifik utrustning för användning av motorgaser och dess installation

En bil som drivs av LPG (motorgas) ska beträffande bränslesystemets säkerhet uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Fordon typgodkänt eller komponenter typgodkända och installerade enligt	ECE-reglemente 67	
		ändringsserie 01 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K2	Konverterings-system ska uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 115	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
och vara installerat enligt tillverkarens anvisningar.			

68. Fordonslarm

En bil som utrustats med larm ska uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

En bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land anses uppfylla kraven i rad K1 eller K2, om den uppfyller kraven för bilens modellår i alla tillämpliga FMVSS- eller CMVSS-standarder eller japanska regler för bilens säkerhet.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Fordon typgodkänt eller anordning typgodkänd och installerad enligt direktiv ändrat genom direktiv	74/61/EEG	
		95/56/EG	2010-07-01–2017-12-31
		2006/96/EG	2010-07-01–2017-12-31
		2013/15/EU	2010-07-01–2017-12-31
K2	Fordon typgodkänt eller anordning typgodkänd och installerad enligt	ECE-reglemente 97	
		ändringsserie 01 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare

69. Säkerhetssystem för elfordon

En bil av kategori M och N som helt eller delvis drivs av el ska uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 100	

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
	ändringsserie 01 eller senare ändringar	2014-08-01 eller senare

70. Specifika komponenter för komprimerad naturgas (CNG) och deras installation

En bil som drivs av CNG (metangas) ska beträffande bränslesystemets säkerhet uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Fordon typgodkänt eller komponenter typgodkända och installerade enligt	ECE-reglemente 110	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
K2	Konverterings-system ska uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 115	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar	2010-07-01 eller senare
och vara installerat enligt tillverkarens anvisningar.			

Bilaga 2. Fordon som är avsedda att användas i Sverige under begränsad tid

I. Undantagna fordon

I stället för att uppfylla kraven i bilaga 1 får följande fordon uppfylla kraven i avsnitt II i denna bilaga:

1. En lastbil med totalvikt av högst 3 500 kg och en personbil som ska registreras tillfälligt enligt 23 § första stycket 1, 2 eller 3 lagen (2001:558) om vägtrafikregister,

2. en lastbil med totalvikt av högst 3 500 kg och en personbil som ska registreras tillfälligt enligt 23 § första stycket 4 lagen om vägtrafikregister (fordon som förs in i Sverige för tillfällig användning), och

3. en personbil, en lastbil eller en buss som införts tullfritt enligt 4 § lagen (1994:1547) om tullfrihet m.m.

För ett fordon som införts tullfritt enligt 4 § lagen om tullfrihet m.m. gäller vad som sägs i denna bilaga endast under den tid då fordonet har den ägare som avses i samma lagrum.

II. Krav på undantagna fordon

Ett fordon

1. med en förbränningsmotor ska ha ljuddämpare,
2. ska uppfylla kraven i bilaga 7 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:84) om kontrollbesiktning,
3. ska ha en ljudsignalanordning,
4. ska ha backspeglar,
5. ska ha färdbröms som kan minska farten på fordonet och få det att stanna säkert och snabbt,
6. ska ha parkeringsbröms som kan hålla kvar fordonet på sluttande mark om föraren lämnar det,
7. ska ha reservbröms som kan stanna fordonet om färdbrömsen delvis är ur funktion,
8. ska ha stölskydd,
9. ska ha en hastighetsmätare,
10. ska ha backväxel om tjänstevikten överstiger 450 kg,
11. ska ha två halvljusstrålkastare som avger vitt eller gult ljus,
12. ska ha två helljusstrålkastare som avger vitt eller gult ljus,
13. ska ha två baklyktor som visar rött ljus bakåt,
14. ska ha två eller tre stopplyktor som visar rött ljus bakåt när färdbrömsen används,
15. ska ha framifrån synliga körriktningvisare som kan visa orangegult eller vitt ljus,
16. ska ha bakifrån synliga körriktningvisare som kan visa orangegult eller rött ljus,
17. ska ha skyltlykta som belyser registreringsskylt med vitt ljus,
18. ska ha lyktor för parkeringsljus som kan visa vitt eller orangegult ljus,

19. ska ha två reflexanordningar baktill vilka vid belysning återkastar rött ljus,
20. får vara utrustat med bakre sidomarkeringslyktor som visar rött ljus,
21. ska ha bilbälten i framsätena,
22. ska, om det har vindruta, ha avfrostnings- eller avimningsanordning,
23. ska, om det har vindruta, ha vindrutetorkare och vindrutespolare,
24. ska ha hjulskydd som består av stänkskärmar eller liknande, och
25. ska ha däck som klarar belastningen då fordonet är lastat till totalvikt samt även klarar fordonets maximala hastighet.

Bilaga 3. Särskilda utrustningskrav

När nedanstående beteckningar används i denna bilaga gäller följande.

K Övergripande krav

P Krav för provning

1. Larmanordningar på utryckningsfordon

Ett utryckningsfordon ska vara utrustade med larmanordningar som består av ljudanordning och en eller flera lyktor. Ljudanordningar ska uppfylla kraven i rad K1–K3 och lyktor ska uppfylla kraven i rad K4–K7 i tabellen nedan. Andra fordon får inte vara utrustade med larmanordningar.

Ett utryckningsfordon som används endast av polispersonal, tullpersonal, personal vid kustbevakningen eller räddningstjänstens befäl behöver dock inte ha fast monterad lykta om det i fordonet medförs motsvarande lykta som är avsedd att tillfälligt fästas på fordonet.

Rad	Bestämmelser
K1	Ljudanordningen ska vara typgodkänd av Transportstyrelsen, Vägverket eller Trafiksäkerhetsverket.
K2	Ljudanordningen ska vara monterad på ett sådant sätt och på en sådan plats i fordonet att ljudet riktas framåt och inte dämpas avsevärt av fordonet.
K3	Ljudanordningen ska vara ansluten på ett sådant sätt att ljud enbart kan avges när larmanordningens lykta eller lyktor samtidigt är i funktion.
K4	Lyktan ska avge blått ljus och vara 1. typgodkänd enligt ECE-reglemente 65, eller 2. typgodkänd av Transportstyrelsen, Vägverket eller Trafiksäkerhetsverket.
K5	På bilen ska en eller flera lyktor finnas monterade på ett sådant sätt att någon ljuskällas centrum kan observeras från alla riktningar på en höjd av 1,2 meter över marknivån och på ett avstånd av 20 meter eller längre från bilens närmaste del. Lyktan eller lyktorna ska vara monterade så att deras symmetriaxel är i det närmaste vinkelrät mot markplanet. En bil får även kompletteras med lyktor godkända för montering på en motorcykel.

Rad	Bestämmelser
K6	På en bil med en höjd över 2,0 meter (utan larmanordning) får i stället för vad som sägs i K5 finnas en kombination av en eller flera lyktor avsedda för montering på en bil och lyktor avsedda för montering på en motorcykel. Det ska då finnas en eller flera godkända lyktor monterade så att någon ljuskällas centrum kan observeras från alla riktningar inom en sektor av minst 180° framåt och på en höjd av 1,2 meter över marknivån och på ett avstånd av 20 meter eller längre från bilens närmaste del. En sådan lykta ska vara antingen en separat lykta för montering på en bil eller en lykta bestående av en ljusramp för montering på en bil. Bilen ska dessutom vara försedd med minst fyra lyktor avsedda för montering på en motorcykel. Av dessa lyktor ska minst en vara monterad på vardera sidan av fordonet, synliga åt sidan, och minst två monterade baktill på fordonet, synliga bakåt.
K7	Lyktorna får kompletterats med en anordning som kan åstadkomma ett blinkande helljus med ordinarie helljusstrålkastare eller två extra helljusstrålkastare för att ytterligare uppmärksamma utryckningsfordonet i dagsljus. Strålkastarna ska blinka samtidigt med en blinkfrekvens på 45–120 blinkningar/minut. Anordningen ska vara ansluten på ett sådant sätt att det blinkande ljuset endast kan användas när larmanordningarna är inkopplade. Om extra helljusstrålkastare används, får dessa inte vara monterade på högre höjd än fordonets ordinarie helljusstrålkastare och de får inte heller vara monterade på sådant sätt att ljuset från föreskrivna larmanordningar påverkas negativt.

2. Varningslykta (orangegul)

Ett fordon som enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:83) om användning av vissa varningsanordningar m.m. får ha en varningslykta ska beträffande varningslyktan uppfylla kraven i rad K1–K6 i tabellen nedan.

Rad	Bestämmelser
K1	Varningslyktan ska avge orangegult ljus i alla riktningar i horisontalplanet och ge intryck av att vara blinkande.
K2	Varningslyktan ska vara 1. typgodkänd enligt ECE-reglemente 65, eller 2. typgodkänd av Transportstyrelsen, Vägverket eller Trafiksäkerhetsverket.
K3	På ett fordon med en eller flera varningslyktor ska det vara möjligt att från varje punkt på en höjd av 1,2 meter över markplanet och på ett avstånd av 20 meter eller längre från fordonet observera ljuskällans centrum på minst en lykta.
K4	Varningslyktan ska vara placerad på ett sådant sätt på fordonet att dess symmetriaxel är i det närmaste vinkelrät mot markplanet.

Rad	Bestämmelser
K5	Det ska finnas en kontrollampa som visar orangegult ljus när varningslyktan är tillkopplad och lampan ska vara väl synlig från förarplatsen.
K6	Om en varningslykta kompletteras med en annan lykta med blinkande orangegult ljus ska denna vara ansluten till fordonets elektriska system på ett sådant sätt att den kan vara tillkopplad endast då varningslyktan är tillkopplad.

3. Anordning för utmärkning av fordon som används för skolskjutsning

Ett fordon som används för skolskjutsning enligt förordningen (1970:340) om skolskjutsning ska beträffande anordning för utmärkning av skolskjuts uppfylla kraven i rad K1–K18 i tabellen nedan.

Rad	Bestämmelser
K1	Anordningen ska bestå av en kvadratisk skylt med blinklyktor i skyltens övre hörn.
K2	Anordningen kan antingen bestå av en enkelsidig skylt med två blinklyktor eller av en dubbelsidig skylt med fyra blinklyktor.
K3	Skyltens yttermått ska vara minst 400 x 400 mm.
K4	På skylten ska det finnas en svart symbol på gul botten omgiven av 25 mm bred, röd bård. Skyltens färger och symbolens utseende ska överensstämma med varningsmärket A15, <i>barn</i> , enligt vägmärkesförordningen (2007:90). Symbolens höjd ska vara minst 290 mm.
K5	Skyltens gula yta ska vara reflekterande eller genomlyst. Den röda bården får inte vara reflekterande eller genomlyst på skylt som är vänd framåt i bilens riktning.
K6	Reflekterande gult material ska ha ett reflektionsvärde ≥ 100 cd/lux m ² vid en observationsvinkel av 20° och 5° horisontell infallsvinkel samt i övrigt uppfylla kraven för reflexmaterial för vägmärken.
K7	En genomlyst yta ska ha så jämn luminans som möjligt. Minst fyra 15 W glödlampor eller andra ljuskällor som ger motsvarande ljus ska användas. Ljuskällorna ska avge ett fast ljus. De ska kunna tändas och släckas från bilens förarplats.
K8	En blinklykta ska kunna avge orangegult blinkande ljus. Ljusets färg ska vid nominell spänning ligga inom det område som bestäms av följande gränser i det av internationella belysningskommissionen (CIE) fastställda koordinatsystemet. Gräns mot gult $y \leq 0,429$ Gräns mot rött $y \geq 0,398$ Gräns mot vitt $z \leq 0,007$
K9	En blinklykta ska ha rund ljusöppning med en diameter av minst 70 mm. Lyktans ytterdiameter får inte överstiga 100 mm.

Rad	Bestämmelser																																																
K10	Ljusstyrkan från varje lykta ska uppgå till minst 350 cd och högst 500 cd, mätt i lyktans symmetriaxel. Ljusfördelningen ska vara enligt nedanstående schema som anger minsta tillåtna ljusstyrka i olika riktningar. Ljusstyrkan ska mätas vid en spänning som svarar mot ljuskällans nominella ljusflöde. <table border="1"><thead><tr><th>Angle (V)</th><th>20° (H)</th><th>10° (H)</th><th>5° (H)</th><th>0° (H)</th><th>5° (H)</th><th>10° (H)</th><th>20° (H)</th></tr></thead><tbody><tr><th>10° (V)</th><td>25</td><td>60</td><td>250</td><td>350</td><td>250</td><td>60</td><td>25</td></tr><tr><th>5° (V)</th><td>25</td><td>60</td><td>200</td><td>350</td><td>200</td><td>60</td><td>25</td></tr><tr><th>0° (V)</th><td>25</td><td>60</td><td>250</td><td>350</td><td>250</td><td>60</td><td>25</td></tr><tr><th>5° (V)</th><td>25</td><td>60</td><td>200</td><td>350</td><td>200</td><td>60</td><td>25</td></tr><tr><th>10° (V)</th><td>25</td><td>60</td><td>250</td><td>350</td><td>250</td><td>60</td><td>25</td></tr></tbody></table>	Angle (V)	20° (H)	10° (H)	5° (H)	0° (H)	5° (H)	10° (H)	20° (H)	10° (V)	25	60	250	350	250	60	25	5° (V)	25	60	200	350	200	60	25	0° (V)	25	60	250	350	250	60	25	5° (V)	25	60	200	350	200	60	25	10° (V)	25	60	250	350	250	60	25
Angle (V)	20° (H)	10° (H)	5° (H)	0° (H)	5° (H)	10° (H)	20° (H)																																										
10° (V)	25	60	250	350	250	60	25																																										
5° (V)	25	60	200	350	200	60	25																																										
0° (V)	25	60	250	350	250	60	25																																										
5° (V)	25	60	200	350	200	60	25																																										
10° (V)	25	60	250	350	250	60	25																																										
K11	Blinklyktor ska ha en blinkfrekvens av 90 ± 30 blinkningar per minut. Lyktorna på samma skylt ska vara anslutna på ett sådant sätt att de blinkar samtidigt.																																																
K12	Strömställare för till- och fränkoppling av blinklyktorna ska vara lätt åtkomlig från bilens förarplats.																																																
K13	Det ska finnas en orangegul kontrollampa som blinkar då blinklyktorna används. Kontrollampan ska vara ansluten på ett sådant sätt att den visar om någon av blinklyktorna är ur funktion.																																																
K14	Fastsättningsanordningen för skylten ska vara ändamålsenlig och dimensionerad för att hålla skylten på plats även om den utsätts för en acceleration i längdled av 10 m/s^2 eller i annan riktning av 5 m/s^2 .																																																
K15	Fastsättningsanordningar får inte ha vassa spetsar eller kanter. Delar som inte är gjorda av eller inte är täckta med mjukt material ska ha en krökningsradie av minst 2,5 mm.																																																
K16	Reflekterande skylt och enkelsidig genomlyst skylt ska vara placerad framtill och baktill på fordonet. Skylten ska sitta så nära fordonets mittlinje som möjligt och så högt som det går. Den ska om möjligt sitta lodrätt och vinkelrätt mot fordonets mittlinje. Högst 10° avvikelse får godtas.																																																
K17	En genomlyst dubbelsidig skylt ska vara placerad väl synlig på fordonets tak.																																																
K18	En skylt får inte vara placerad så att den skymmer föreskriven utrustning.																																																

4. Fordon med bår- eller sängplats

Ett utryckningsfordon för transport av sjuka eller skadade ska uppfylla kraven i rad K1–K3, K4 eller K5 i tabellen nedan.

Ett annat fordon än ambulans, som är utrustat med bår- eller sängplats avsedd för passagerare som av medicinska skäl bör färdas liggande och där fordonet tas i bruk den 1 januari 2012 eller senare, ska uppfylla kraven i rad K1–K3 eller K1 och K6.

Rad	Bestämmelser	
K1	En bår- eller sängplats ska vara ändamålsenligt inrättad så att det går lätt att föra in en representativ bår eller säng på plats och så att resenären får en bekväm och säker resa. Ett fritt utrymme av minst 900 mm ska finnas ovanför bårens eller sängens liggyta. Platsen ska vara försedd med fasthållningsanordning för en bår eller säng. Platsen, båren eller sängen ska vara försedd med fasthållningsbälte för passageraren. Platsen ska vara försedd med en lätt läsbar skylt som anger största tillåtna vikt på båren eller sängen som platsen är avsedd för.	
K2	Fasthållningsanordningar ska kunna hålla fast en bår eller säng stadigt då den utsätts för horisontella och vertikala krafter. Under påverkan av dessa krafter får båren eller sängen inte lossna, vrida sig eller ändra position. Fasthållningsanordningar för en bår eller säng avsedda för en bil av kategori M₁ ska uppfylla de dynamiska provkraven i P1 eller de statiska provkraven i P2. Fasthållningsanordningar för en bår eller säng avsedda för en buss av kategori M₂ och M₃ ska uppfylla kraven för en bil av kategori M₁, de dynamiska provkraven i P3 eller de statiska provkraven i P4.	
K3	Ett fasthållningsbälte för en patient ska ha möjlighet att hålla passageraren kvar på båren eller sängen under påverkan av horisontella och vertikala krafter.	
K4	Ett fordon får i stället uppfylla kraven i punkterna 2.4.1–2.4.3 i Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter (TSVFS 1981:33) om lämplighetsbesiktning av utryckningsfordon för transport av sjuka och skadade	Tillämpas på fordon som tas i bruk
		2010-07-01– 2011-12-31
K5	Sjukhytten i ambulanser ska uppfylla kraven i EN 1789:2007 +A1:2010, +A2:2014, Sjuktransportfordon och utrustning – Vägambulanser, med undantag av punkt 6.5, checklista över utrustning. Överensstämmelsen ska styrkas med en provningsrapport av en teknisk tjänst.	
K6	Fasthållningsanordning för bår eller säng ska uppfylla kraven i EN 1789:2007 +A1: 2010 + A2: 2014 för sjuktransportfordon och utrustning – Vägambulanser. Överensstämmelsen ska styrkas med en provningsrapport av en teknisk tjänst.	

P1	Den dynamiska provningen ska utföras enligt följande krav med en provbår eller provsäng som är representativ för platsen. En representativ provdocka med en massa av cirka 75 kg ska vara placerad på bårn eller sängen och hållas fast av fasthållningsbältet. 1. Provbåren eller provsängen ska från en framåtriktad hastighet av 48–50 km/tim till stillastående utsättas för en retardation som överstiger 20 g under minst 0,030 sekunder. Som alternativ får krockpuls i ISO 10542, Annex A användas. 2. Provbåren eller provsängen ska från en bakåtriktad hastighet av 48–50 km/tim till stillastående utsättas för en retardation som överstiger 20 g under minst 0,030 sekunder. Som alternativ kan krockpuls i ISO 10542, Annex A användas. 3. Den dynamiska provningen ska utföras i fordonet eller i en representativ del av fordonets karosseri tillsammans med alla inredningsdetaljer i fordonet som kan bidra till karosseriets styrka och stabilitet. Den metod som används för att sätta fast fordonet eller del av fordonets karosseri under provningen får inte medföra att infästningarna eller området vid infästningarna förstärks, och inte heller att karosseriets normala deformation minskas. 4. Under provningen får ingen del av fasthållningsanordningen brista eller lossna och bårn eller sängen får inte förflytta sig mer än 200 mm. Ingen del av fasthållningsanordningen får formförändras i sådan utsträckning att delen kan orsaka personskada på grund av skarpa kanter eller andra utskjutande delar.
P2	Den statiska provningen ska utföras enligt följande krav. 1. Fasthållningsanordningen för en bår eller en säng ska motstå belastningen från en framåtriktad kraft i Newton på minst 200 gånger massan av den bår eller säng som anordningen är avsedd för. 2. Fasthållningsanordningen för en bår eller en säng ska motstå belastningen från en bakåtriktad kraft i Newton på minst 200 gånger massan av den bår eller säng som anordningen är avsedd för. 3. Den statiska provningen ska utföras i fordonet eller i en representativ del av fordonets karosseri tillsammans med alla inredningsdetaljer i fordonet som kan bidra till karosseriets styrka och stabilitet. Den metod som används för att sätta fast fordonet eller del av fordonets karosseri under provningen får inte medföra att infästningarna eller området vid infästningarna förstärks, inte heller att karosseriets normala deformation minskas. 4. Krafterna ska utövas av draganordningar som fästs i infästningspunkterna till bårn eller sängen och som fördelar belastningen jämnt mellan infästningspunkterna på vänster och höger sida. 5. Krafterna ska anbringas i en riktning som motsvarar bårns eller sängens läge med vinkeln $10^{\circ} \pm 5^{\circ}$ över det horisontella planet och som är parallell med fordonets längdriktning.

	- Krafterna ska anbringas så snabbt som möjligt och ska bibehållas under minst 0,2 sekunder. - Alla förankringar ska kunna motstå de föreskrivna belastningarna. Deformering eller partiell bristning av en förankring eller omgivande område ska inte anses som ett fel om den föreskrivna kraften bibehållits under angiven tid.
P3	Den dynamiska provningen ska utföras enligt följande krav med en provbår eller provsäng som är representativ för platsen. En representativ provdocka med en massa av cirka 75 kg ska vara placerad på bårn eller sängen och hållas fast av fasthållningsbältet. - Provbåren eller provsängen ska från en framåtriktad hastighet av 30–32 km/tim till stillastående utsättas för en retardation som överstiger 8 g under en period på minst 0,050 sekunder och som varar minst 0,070 sekunder. - Provbåren eller provsängen ska från en bakåtriktad hastighet av 30–32 km/tim till stillastående utsättas för en retardation som överstiger 8 g under en period på minst 0,050 sekunder och som varar minst 0,070 sekunder. - Den dynamiska provningen ska utföras i fordonet eller i en representativ del av fordonets karosseri tillsammans med alla inredningsdetaljer i fordonet som kan bidra till karosseriets styrka och stabilitet. Den metod som används för att sätta fast fordonet eller del av fordonets karosseri under provningen får inte medföra att infästningarna eller området vid infästningarna förstärks, inte heller att karosseriets normala deformation minskas. - Under provningen får ingen del av fasthållningsanordningen brista eller lossna och bårn eller sängen får inte förflytta sig mer än 200 mm. Ingen del av fasthållningsanordningen får formförändras i sådan utsträckning att delen kan orsaka personskada på grund av skarpa kanter eller andra utskjutande delar.
P4	Den statiska provningen ska utföras enligt följande krav. - Fasthållningsanordningar för en bår eller säng ska motstå belastningen från en framåtriktad kraft i Newton på minst 100 gånger massan av den bår eller säng som anordningen är avsedd för. - Fasthållningsanordningar för en bår eller säng ska motstå belastningen från en bakåtriktad kraft i Newton på minst 100 gånger massan av den bår eller säng som anordningen är avsedd för. - Den statiska provningen ska utföras i fordonet eller i en representativ del av fordonets karosseri tillsammans med alla inredningsdetaljer i fordonet som kan bidra till karosseriets styrka och stabilitet. Den metod som används för att sätta fast fordonet eller del av fordonets karosseri under provningen får inte medföra att infästningarna eller området vid infästningarna förstärks, inte heller att karosseriets normala deformation minskas. - Krafterna ska utövas av draganordningar som fästs i infästningspunkterna till bår eller säng och som fördelar

	belastningen jämnt mellan infästningspunkterna på vänster och höger sida.
	5. Krafterna ska anbringas i en riktning som motsvarar bärems eller sängens läge med vinkeln $10^{\circ} \pm 5^{\circ}$ över det horisontella planet och som är parallell med fordonets längdriktning.
	6. Krafterna ska anbringas så snabbt som möjligt och ska bibehållas under minst 0,2 sekunder.
	7. Alla förankringar ska kunna motstå de föreskrivna belastningarna. Deformering eller partiell bristning av en förankring eller omgivande område ska inte anses som ett fel om den föreskrivna kraften bibehållits under angiven tid.

5. Mellanvägg i utryckningsfordon för transport av sjuka eller skadade

Ett utryckningsfordon för transport av sjuka eller skadade ska uppfylla kraven i rad K1–K3 eller K4 i tabellen nedan om

1. det är utrustat med mellanvägg som avgränsar förarutrymmet från vårdutrymmet, och
2. inte omfattas av kraven på inredningsdetaljer enligt bilaga 1 punkt 12.

Rad	Bestämmelser	
K1	Mellanväggen ska från i höjd med bårplanet och uppåt vara försedd med en stötdämpande yta som är beskaffad så att huvudattrappans retardation inte överstiger 80 g under mer än 0,003 sekunder vid provning enligt 1. direktiv 74/60/EEG, bilaga 3 eller 2. ECE-reglemente 21, Annex 4.	
K2	Mellanväggen ska vara försedd med ett eller flera fönster som medger visuell kontakt mellan vårdutrymme och förare. Sådana fönster ska uppfylla kraven i punkt 45 i bilaga 1 (säkerhetsglas). Sådana fönster ska vara försedda med avskärmningar som kan hindra ljus från vårdutrymmet från att störa föraren.	
K3	Mellanväggen får förses med en dörr.	
K4	Ett fordon får i stället uppfylla kraven i punkterna 2.3.1 och 2.3.2 i Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter (TSVFS 1981:33) om lämplighetsbesiktning av utryckningsfordon för transport av sjuka och skadade.	Tillämpas på fordon som tas i bruk
		2010-07-01– 2011-12-31

6. Krav på personbil som används vid övningskörning i trafikskola

En personbil som används vid övningskörning för förarberohörighet B i en trafikskola ska uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan.

En bil behöver dock inte uppfylla kraven i rad K1 och får trots bestämmelsen i 5 kap. 1 § 3 fordonsförordningen (2009:211) användas vid övningskörning i en trafikskola utan att vara godkänd vid lämplighetsbesiktning, om körningen sker med en rörelsehindrad person och fordonet har

utrustats särskilt för att brukas av den rörelsehindrade eller om körningen avser annan förarbehörighet än B.

Rad	Bestämmelser
K1	En personbil ska vara försedd med 1. en extra invändig backspegel som läraren kan iaktta bakomvarande trafik i, 2. en pedal eller motsvarande som är lätt åtkomlig för läraren, och 3. anordning för färdbroms, och en för läraren lätt åtkomlig pedal eller motsvarande anordning för koppling, eller om bilen är utrustad med automatisk växellåda, en för läraren lätt åtkomlig anordning som bilens motor omedelbart kan stannas med.

7. Bil av kategori M₁ och N₁ som i efterhand ändrats till drift med etanolbränsle

En bil av kategori M₁ och N₁ som i efterhand ändrats till drift med etanolbränsle ska uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

K1	Konverteringssats som är typgodkänd enligt	Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:29) om nationellt typgodkännande av system komponent och separat teknisk enhet	2010-07-01 eller senare
	och installerad enligt tillverkarens anvisningar.		
K2	Bränslesystemet ska vara på ett sådant sätt att det med avseende på risken för läckage inte nämnvärt påverkas av bränslet vid de temperaturer som fordonet normalt utsätts för. Detta gäller oavsett den tillämpliga blandningen av etanolbränsle och bensin.		

Bilaga 4. Tilläggskrav för fordon avsedda att användas i färdtjänst

Denna bilaga anger tilläggskrav för ett fordon avsedd att användas i färdtjänst enligt lagen (1997:735) om riksfärdtjänst och lagen (1997:736) om färdtjänst.

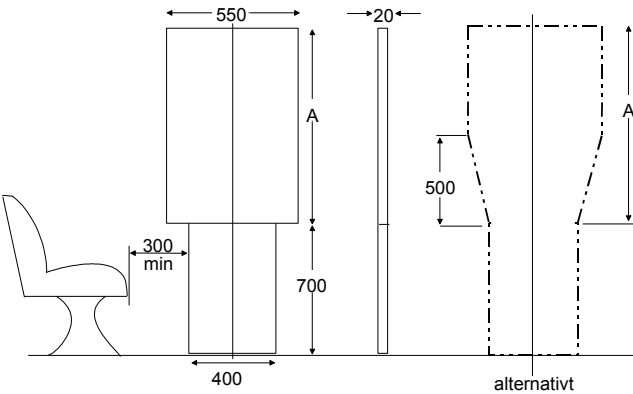
När nedanstående beteckningar används i denna bilaga gäller följande.

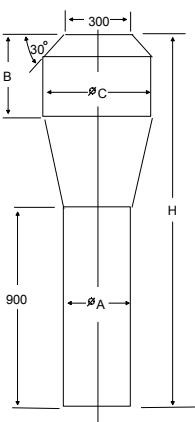
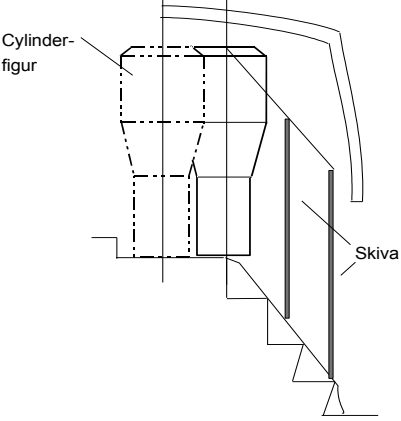
K Övergripande krav

1. Passagerarutrymme inrättat med på- och avstigningsdörr samt med gångutrymme från dörr till sittplats

En bil som har ett passagerarutrymme med en på- och avstigningsdörr samt ett gångutrymme från dörren till sittplatsen ska uppfylla kraven i rad K1–K5 i tabellen nedan.

Rad	Bestämmelser
K1	En dörröppning inrättad för en passagerares på- och avstigning, utom en särskild dörröppning för rullstolsbrukare, ska ha en höjd på minst 1 500 mm och en bredd på minst 650 mm. Dörröppningens fria bredd får minskas med högst 100 mm vid ledstänger eller handtag och med högst 250 mm om det krävs på grund av inkräktande hjulhus, manöverdon för automatiska eller fjärrstyrda dörrar, vindrutans vinkel eller annat tekniskt system.
K2	Handtag eller ledstänger som är lätta att greppa ska finnas på båda sidor om dörröppningen. Handtag och ledstänger ska ha en minst 100 mm lång del där en hand kan hålla, ett tvärsnitt på mellan 20 mm och 45 mm, en greppsäker yta och färg som kontrasterar mot bakgrunden.
K3	Fotsteg i en trappa samt golvytor ska vara utförda på ett sådant sätt eller utrustade med sådana anordningar att de underlättar på- och avstigning samt förflyttning i fordonet enligt följande. 1. Första fotstegets höjd från marken i minst en på- eller avstigningsdörr får inte överstiga 250 mm. Ett nigningssystem eller utfällbara fotsteg får användas för att uppnå detta krav. 2. Steghöjden på övriga fotsteg i dörr enligt punkt 1 får inte överstiga 200 mm. 3. Steghöjden på fotsteg i mittgång eller passager i fordonet får inte överstiga 200 mm. 4. Stegdjupet på fotsteg ska vara minst 250 mm. Fotsteg får inte sträcka sig över underliggande fotsteg med mer än 50 mm. 5. Fotstegen ska ha en minsta bredd av 400 mm. 6. Fotstegen och golvytorna får inte luta mer än 5 % i någon riktning. 7. Fotstegen och golvytorna ska ha halksäkra ytor. 8. Fotstegens ytterkant och golvkant ska vid en trappa ha färg som kontrasterar mot bakgrunden.

Rad	Bestämmelser
K4	Det fria utrymme som sträcker sig inåt i fordonet från på- och avstigningsdörren fram till en sittplats ska medge fri genomföring av en vertikal rektangulär skiva som är 20 mm tjock, 400 mm bred och som mäter 700 mm ovanför golvytan och som har en andra skiva som är 550 mm bred och 700 mm hög symmetriskt placerad ovanför den enligt figur 1. Den tvådelade skivan ska hållas parallell med dörröppningen när den förs från startläget, där planet för den sida som är närmast fordonets inre är tangentiell till öppningens yttersta kant, till det läge där den vidrör det första fotsteget. Därefter ska den hållas i rät vinkel i förhållande till den riktning som en person som använder ingången förväntas ta. En cylinderfigur, med mått enligt figur 2, ska sedan kunna föras i den riktning som en person som lämnar fordonet förväntas ta, med början från en position vid sittplatsen tills cylinderns centrumlinje har nått det vertikala planet som utgörs av det översta fotstegets översta kant eller tills ett tangentiellt plan till den övre cylindern vidrör den tvådelade skivan, beroende på vilket som först inträffar, och hållas i det läget. Mellan cylinderfiguren och den tvådelade skivan, i de lägen som fastställs enligt ovan, ska det finnas ett fritt utrymme vars övre och nedre gränser anges i figur 3. Detta fria utrymme ska tillåta fri genomföring av en vertikal skiva med samma form och mått som cylinderfigurens centrala sektion och med en tjocklek av högst 20 mm. Denna skiva ska föras, från cylinderfigurens tangentiella position tills dess yttre sida vidrör den tvådelade skivans inre sida, vidrörande det eller de plan som utgår från stegets övre kanter, i den riktning som en person som använder ingången kan tänkas ta.  Den tvådelade skivans totala höjd är 1 400 mm. A = 700 mm alternativt A = 950 mm. Bredden på den övre skivan får upptill minskas till 400 mm med en avfasning som inte överskrider 30° från horisontalen. Figur 1

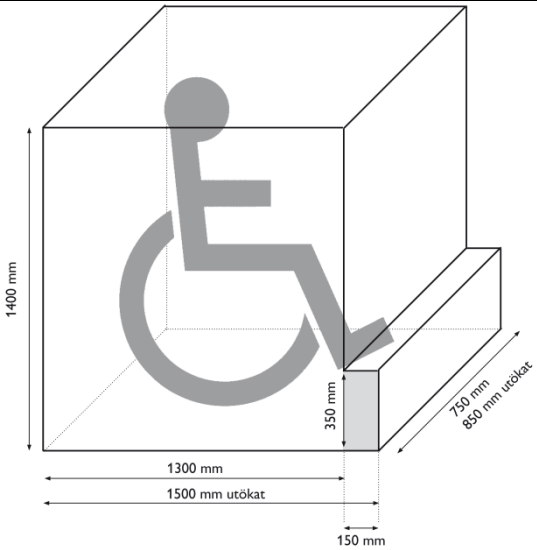
Rad	Bestämmelser
	 Mått: A = 300 mm, C = 450 mm, B = 300 mm, H = 1500 mm. Figur 2
	 Figur 3
K5	En sittplats ska ha en sittyta med en minsta bredd av 400 mm och ett minsta djup av 350 mm. Ett avstånd på 50 mm ska finnas mellan sittytans sida och vägg, annan sits eller annan liknande anordning. Sittytans höjd ska vara placerad mellan 400 mm och 500 mm över golvet. Det fria avståndet ovanför en sittyta ska vara minst 900 mm. Måtten mäts med en obelastad sittyta. Ett fritt avstånd på minst 230 mm ska finnas mellan sätets framkant och bakersta delen på sätet framför, mätt mellan de vertikala begränsningsplanen. Om en skärmvägg eller annan yta som är högre än 1 200 mm finns framför sätet, ska det fria avståndet vara minst 300 mm.

Rad	Bestämmelser
	Armstöd ska monteras på sätena mellan sittplatsen och mittgången och ska vara lätta att fälla undan för att göra det enklare att sätta sig. Handtag eller ledstänger som är lätta att greppa ska finnas monterade i nära anslutning till sittplatsen. Handtag och ledstänger ska ha en minst 100 mm lång del där en hand kan hålla, ett tvärsnitt på mellan 20 mm och 45 mm, en greppsäker yta och färg som kontrasterar mot bakgrunden.

2. Krav för fordon med rullstolsplats

En bil utrustad med rullstolsplats ska uppfylla kraven i rad K1–K12 i tabellen nedan.

Rad	Bestämmelser
K1	En bil kan vara inrättad för rullstolsburna passagerare enligt följande. 1. En bil för universellt bruk ska ha tillgänglighet för varierande typer av rullstolar med mått enligt ISO 7193:1985, som inklusive brukare har en längd av 1 250 mm, en bredd av 700 mm och en höjd av 1 400 mm. 2. En bil för utökat bruk ska ha tillgänglighet för rullstolar som är större än vad som anges i ISO 7193:1985, dock med en längd av högst 1 450 mm och en bredd av högst 800 mm. 3. En bil för begränsat bruk avser en tillgänglighet för rullstolar som är mindre än vad som anges i ISO 7193:1985. Detta innefattar även de fall då rullstolsplatsen är inrättad för en bestämd rullstol.
K2	En rullstolsplats för universellt bruk ska ha en golvyta med en minsta längd av 1 300 mm och en minsta bredd av 750 mm, mätt mellan två vertikala begränsningsplan samt ha en inre takhöjd på minst 1 400 mm. En rullstolsplats för utökat bruk ska ha en golvyta med en minsta längd av 1 500 mm och en minsta bredd av 850 mm, mätt mellan två vertikala begränsningsplan samt ha en inre takhöjd på minst 1 400 mm. Rullstolsplatsens längd får minskas med högst 150 mm, från en höjd av minst 350 mm över golvet, i den ände där den rullstolsburnes fötter ska vara. Se figur 4. Rullstolsplatsens golvyta ska vara plan och får inte luta mer än 1 % i någon riktning.

Rad	Bestämmelser
	 Figur 4
K3	Rullstolsplatsen ska vara märkt med platsens längd, bredd och höjd. Märkningen ska kunna läsas av en person som står vid den dörr som inrättats för rullstolsbrukare.
K4	En kortfattad användarinstruktion ska finnas på en skylt vid fasthållningsanordningen.
K5	En dörröppning för universellt bruk ska ha en minsta fri bredd av 800 mm och en minsta höjd av 1 400 mm. En dörröppning för utökat bruk ska ha en minsta fri bredd av 900 mm och en minsta höjd av 1 400 mm. Dörröppningens hörn får vara avrundade med en radie av högst 100 mm. Dörröppningen för begränsat bruk ska vara lämpligt utformad så att den åkande bekvämt och säkert kan komma in i och ut ur fordonet sittande i sin rullstol.
K6	Det ska finnas en ramp eller en lyftanordning i dörröppningen om bilens golv vid stillastående är beläget mer än 100 mm över vägbanan. Rampen eller lyftanordningen ska vara utformad så att rullstolen kan föras eller tas ombord på ett säkert och betryggande sätt och utan att den åkande eller en medhjälpare riskerar skador. Rampen eller lyftanordningen ska vara lätthanterlig.
K7	En ramp för universellt bruk ska bestå av en hel yta med en bredd av minst 800 mm. En ramp för utökat bruk ska bestå av en hel yta med en bredd av minst 900 mm. Rampen för begränsat bruk ska vara lämpligt utformad så att den åkande bekvämt och säkert kan komma in i och ut ur fordonet sittande i sin rullstol.

Rad	Bestämmelser
	En ramp som är längre än 1 200 mm ska vara försedd med avåkningsskydd med en höjd av minst 50 mm. Rampens lutning mot vägbanan får inte överstiga 15 %.
K8	En lyftanordning för universellt bruk ska ha en lyftplatta med en längd av minst 1 200 mm och en bredd av minst 800 mm. En lyftanordning för utökat bruk ska ha en lyftplatta med en längd av minst 1 500 mm och en bredd av minst 900 mm. Lyftanordningen för begränsat bruk ska vara lämpligt utformad så att den åkande bekvämt och säkert kan komma in i och ut ur fordonet sittande i sin rullstol. En lyftplatta ska vara försedd med anordning som hindrar att rullstolen ofrivilligt kan komma av lyftplattan. En säkerhetsanordning ska skydda utrymmen som inte är direkt synliga för användaren när lyftplattans rörelse skulle kunna klämma eller krossa föremål.
K9	Rampen eller lyftanordningen ska tåla en belastning av minst 300 kg. Ytan på en ramp eller en lyftanordning ska vara halsäker. Kanterna vid övergångar mellan mark eller fordonsgolvet och rampen eller lyftplattan eller andra steghöjder som rullstolen ska passera får inte överstiga 50 mm.
K10	Ramper eller lyftanordningar ska vara säkert fastsatta vid bilen vid användning. En motordriven ramp eller en lyftanordning ska kunna manövreras manuellt vid avbrott på kraftförsörjningen så att en rullstolsburen passagerare kan lämna bilen. Ett tekniskt fel på drivanordning får inte medföra att rampen eller lyftplattan får okontrollerad rörelse eller att fasthållningsmekanismen inte fungerar.
K11	Ramper eller lyftanordningar ska förvaras säkert då de inte används. Anordningar som förvaras i passagerarutrymmet ska vara förankrade på ett sådant sätt att de inte kan lossna eller på annat sätt skada passagerare i händelse av hastig inbromsning, kollision eller andra fordonsrörelser. Fasthållningen ska kunna motstå en belastning på 20 gånger anordningens massa.
K12	En ramp eller en lyftanordning som i förvaringsläge inkräktar på möjligheten att använda en av fordonets på- och avstigningsdörrar ska uppfylla följande två villkor både från insidan och utsidan av fordonet: 1. Rampen eller lyftanordningen får inte täcka över handtag eller andra anordningar för att öppna dörren. 2. Rampen eller lyftanordningen ska lätt kunna flyttas så att dörröppningen kan användas obehindrat vid en nödsituation.

Bilaga 5. Undantag för fordon som brukas av Försvarsmakten med flera

1. Fordon som är registrerade i det militära fordonsregistret

Ett fordon som är registrerat i det militära fordonsregistret och används av Försvarsmakten, Försvarets Materielverk och Försvarets radioanstalt enligt militärtrafikförordningen (2009:212), får brukas trots att

1. kopplingsanordningar inte uppfyller kraven i bilaga 1, punkt 50,
2. däck, hjul, medar eller band inte uppfyller kraven i bilaga 1, punkt 46,
3. främre underkörningsskydd saknas,
4. bakre underkörningsskydd saknas,
5. sidoskydd saknas,
6. stänkskydd saknas,
7. stöldskydd saknas,
8. skydd mot slirning i sidled saknas,
9. hastighetsregulator saknas,
10. en lastbil vars längd överstiger 6 meter inte är försedd med sidomarkeringslyktor,
11. bromssystemet på släpfordonet inte uppfyller kraven i bilaga 1, punkt 9A,
12. lyktor på släpfordonet inte uppfyller kraven i bilaga 1, punkt 20, eller
13. lastbilen eller släpvagnen inte uppfyller kraven på kontur- eller linjemärkning i bilaga I, punkt 20.

2. Fordon som brukas av räddningstjänst

Ett fordon som används av räddningstjänst enligt vägtrafikförordningen (1995:137) för den kommunala organisationen för räddningstjänst under utbildning och höjd beredskap, får brukas trots att

1. bakre underkörningsskydd saknas,
2. sidoskydd saknas,
3. stänkskydd saknas,
4. sidomarkeringslyktor saknas,
5. bromssystemet inte uppfyller kraven i bilaga 1, punkt 9A eller 9B, eller
6. lyktor inte uppfyller kraven i bilaga 1, punkt 20.

Ett fordon med förbränningsmotor ska ha ljuddämpare.